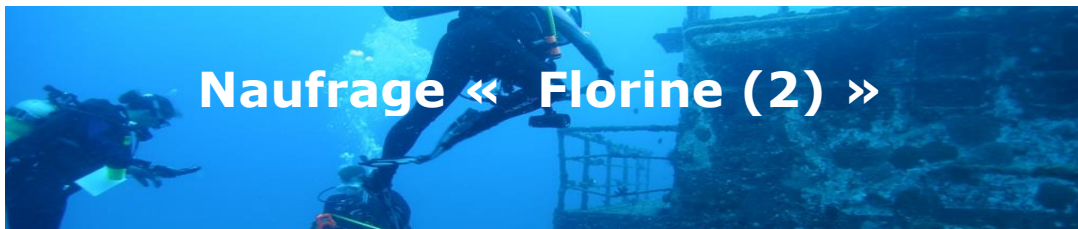




# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Navire de commerce en bois

**Date de construction :** 19<sup>ième</sup> siècle

**Tonnage :** moins de 600 tx

**Pays de construction :** Angleterre

**Nationalité :** Britannique

**Capitaine :** *Inconnu*

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Angleterre ou île Maurice

**Lieu de départ :** Saint Denis (La Réunion)

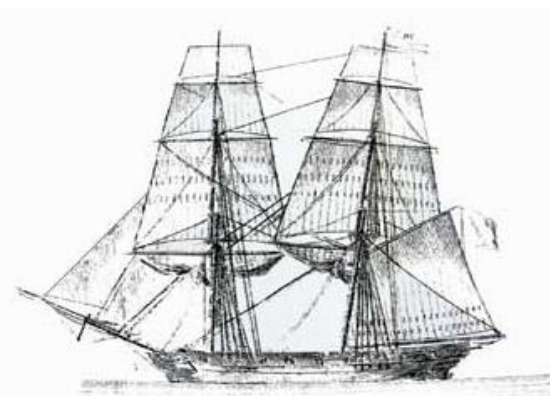
**Lieu de la perte :** Large de La Réunion

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 13 février 1872

**Destination :** La Réunion

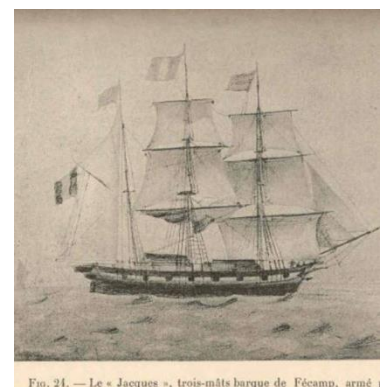
**Cargaison :** *Inconnu*



Brick



Goélette



Trois mâts de commerce

Ne connaissant pas exactement le type de navire pour ce naufrage, voici des exemples de navires navigant à l'époque. Les bricks et trois mâts de commerce étant les plus nombreux, et véritablement capable de passer le cap de Bonne Espérance. Les goélettes, faisant alors le grand cabotage entre les îles des Mascareignes.

## Histoire

En rade foraine, dérade lors du cyclone de 1872 avec tous les autres navires au coup de canon du port. Ne rentrera jamais.

Sept journaliers de l'île, non marin périront dans ce naufrage.

Le Gouverneur de l'île demandera une aide exceptionnelle au ministre des colonies pour aider les familles de ces victimes.

La caisse des invalides de mer ayant avancée l'argent pour subvenir au plus pressé.

Il nous sera bien difficile d'obtenir de plus amples renseignements, le navire étant d'origine Britannique, de plus, il a péri en mer avec les documents de bord.

Un autre bâtiment portant ce nom ayant déjà été référencé antérieurement, celui-ci porte donc un (2).

Adcg974.