



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Voyageur »

Identification

Type de navire : Brick marchand

Date de construction : début 19^{ième}

Tonnage : moins de 300 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Thourry (CLC)

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : France Métropolitaine

Lieu de départ : La Réunion

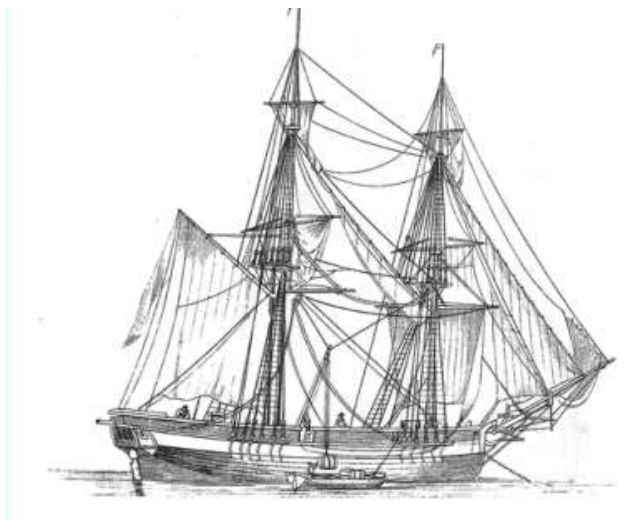
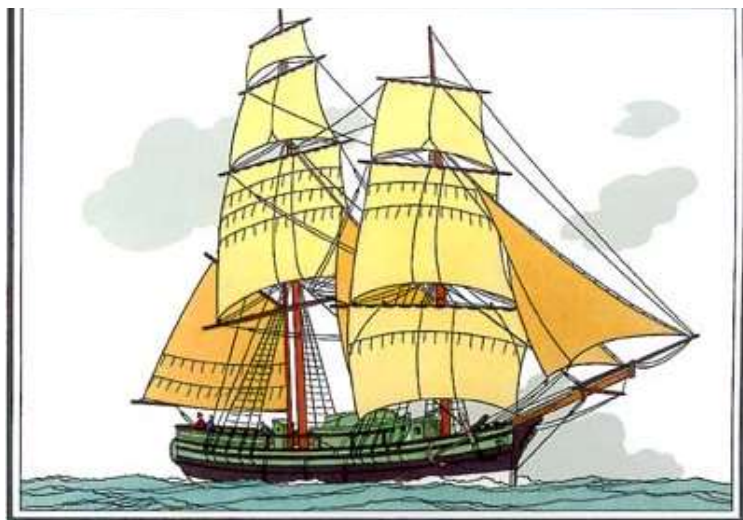
Lieu de la perte : Large Réunion (5 lieue Maurice)

Motif de la perte : Mauvais temps et avaries

Date de perte : 17 février 1824

Destination : Port Louis (île Maurice)

Cargaison : Sucre



Histoire

Le navire est en rade de La Réunion, il charge une cargaison de sucre à l'est de l'île. Au deux tiers de ce chargement, le temps menaçant interrompt celui-ci. Le coup de vent et la mer démontée occasionnent des avaries sévères au navire. La décision du Capitaine est prise, il rejoindra Port Louis (Ile Maurice) afin de réparer. La gouvernance de la colonie lui octroie une escorte composée de la Goélette de la colonie la *Sylphe*, et de la Gabarre, également navire de la colonie, la *Mayenne*.

Durant tout le trajet, l'équipage de 40 hommes actionne les pompes de cales, mais le sucre mouillé ne permet pas une bonne évacuation de l'eau entrant par les failles de la coque.

A 5 lieues (un peu moins de 25 kilomètres) en vue de l'île Maurice, décision est prise d'abandonner le navire qui fait eau de toutes parts et menace de sombrer à chaque instant. La *Mayenne* prend alors en charge l'évacuation du *Voyageur*, qui ne tarde pas à sombrer corps et biens.

Aucune victime n'est à déplorer. Le temps à l'approche de l'île sœur est la cause de ce désastre. Néanmoins, aucune possibilité de carène n'est envisageable à La Réunion.

Adcg974//1m309.