



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Henry »

Identification

Type de navire : Trois-mâts marchand

Date de construction : 1840

Tonnage : 242

Pays de construction : Granville France

Nationalité : Française

Capitaine : *inconnu*

Compagnie : Armement François Lemoine

Port d'attache : Saint-Malo

Lieu de départ : Saint-Malo

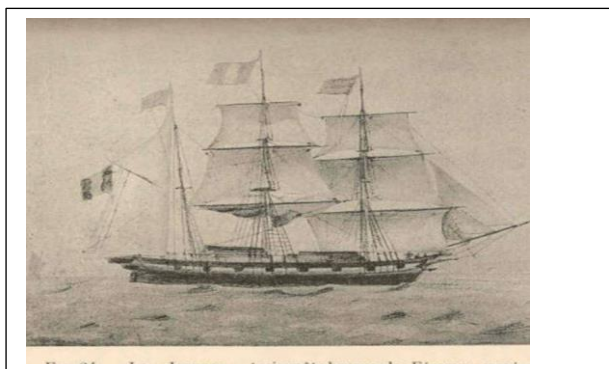
Lieu de la perte : Saint-Pierre (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

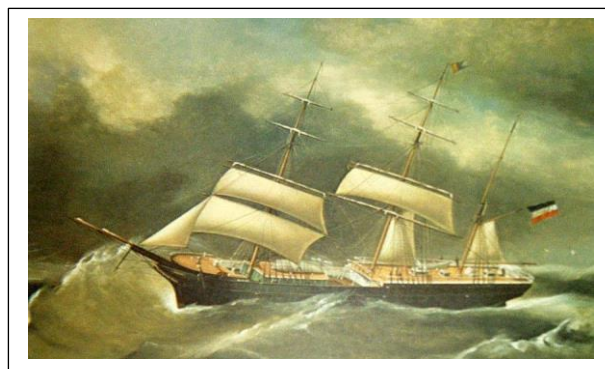
Date de perte : 7 mars 1853

Destination : Réunion

Cargaison : *inconnue*



Le Jacques, 1850, armement Lemoine, armé pêche. 3 mâts armé de l'époque du Henry.



Peinture représentant le Henry par forte mer. Armement à définir. Lemoine ?

Histoire

Les armements Lemoine ont perdu de nombreux navires à La Réunion (6), mais aussi à Saint Pierre et Miquelon où ils envoyaient des navires armés pour la pêche comme le Jacques ou pour la course comme le Henry.

Société dynamique, ne renonçant pas malgré les épreuves, ils armeront de nombreux navires. Le Henry faisait partie de ceux-ci, il part le 24 septembre 1852 pour La Réunion et peut être Maurice. Il fait naufrage à La Ravine Blanche, près de Saint Pierre.

A notre connaissance pas de victime.

Les circonstances exactes du naufrage, cyclone ou autre restent à définir.