



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage sans bris « Créole (3) »

Identification

Type de navire : Remorqueur de port

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : *Inconnu*

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Chemin de fer et Port (Réunion)

Port d'attache : Le Port (La Réunion)

Lieu de départ : Le Port (La Réunion)

Lieu de la perte : Le Port (La Réunion)

Motif de la perte : Mauvais temps

Date de perte : 22 septembre 1926

Destination : Le Port (La Réunion)

Cargaison : Chaland de pétrole



Port de La Pointe des Galets, remorqueur et barges, années 1950. Remorqueur du port de La Pointe des Galets et chaland, 1950/60.

Histoire

Le remorqueur « *Créole* », du port de la Pointe des Galets est en charge ce 22 septembre 1926 du déchargement du pétrole, amené par le voilier *Dolphin Shell*, resté en rade, venant de Diégo Suarez, Madagascar. Il transborde le chargement sur une barge, ou chaland, qu'il tire pour l'amener à quai.

Alors qu'il entre dans le chenal, une lame le prend lui et son chargement par le travers et le dresse à la digue. Le chaland chavire et coule, son chargement à la mer dans l'avant port. Il est alors 18 heures.

Les ouvriers du port feront de leur mieux pour récupérer le plus de chargement possible et évacuer les débris. A 20 heures, grâce à l'intervention de la drague et du second remorqueur du port, *La Réunion*, le *Créole* est amené à quai après avoir été déhalé.

Pas de victime, quelques avaries légères sur le *Créole*, le chaland quant à lui est perdu.

Adcg974/5p149.