



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Belzunce »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : 417 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Joachim Charles Roccofort

Compagnie : Baourt et Cie

Port d'attache : Marseille

Lieu de départ : Calcutta (Inde)

Lieu de la perte : Sainte Rose (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 6 juin 1855

Destination : La Réunion

Cargaison : Balles de sucre



Image d'un trois-mâts de commerce par gros temps. A l'époque de la marine à voile, qu'elle soit de commerce ou de guerre, les cyclones et autres grosses tempêtes faisaient des dégâts sur la plupart des navires. Le seul moyen d'échapper, était de dériver, et de se mettre à la cape en attendant que le météor soit passé. Ce n'était pourtant pas toujours suffisant.

Histoire

Le navire est immatriculé et enregistré à Marseille, mais armé à Bordeaux pour ce voyage. Il est à La Réunion dès le 13 avril 1855.

En l'absence du capitaine, manœuvre du second pour éviter le pire lors du dérivage du navire du fait des éléments. Hélas échouage sur le récif de « Bonne Espérance ». Un peu à l'écart de la zone de mouillage dans la rade de Sainte Rose.

Pas de victime. 1500 balles de sucre sont à bord lors de sa perte.

Ad34s1, Ad4s3. Ad4s49.