



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Bateau de côte

Date de construction : 19^{ième} siècle.

Tonnage : moins de 100 Tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, *inconnu*

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : La Réunion

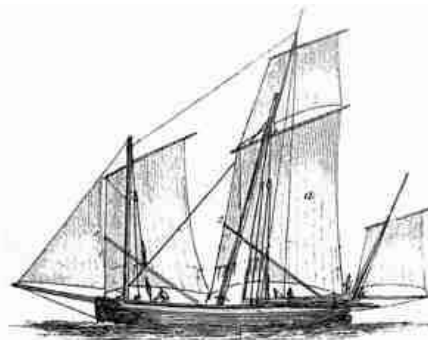
Lieu de la perte : Saint-Pierre (La Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 01 juillet 1857

Destination : Cabotage ou bornage

Cargaison : Néant



Histoire

En ce mois de juillet, hiver austral, la mer est calme, pourtant, cette embarcation coule à quelques encablures de Saint Pierre de La Réunion au petit matin.

Le sauvetage est organisé et un personnage sortira du lot et deviendra le « meilleur » sauveteur de l'île en quelques années. Il se nomme Moïse Bègue. Grâce à lui et à d'autres petites embarcations, l'ensemble de l'équipage de l'*Anasthasie* ou *Anastasie* sera sauvé.

Nous avons ces renseignements grâce à M. Moïse Bègue 20 ans à peine, qui fera la une pour son héroïsme.

Sources : Le mémorial de La Réunion, tome 3, de Daniel Vaxelaire, Australe Editions. Tome 3 p290.

Nouvelles histoires extraordinaires de l'île Bourbon, Enis Omar Rockel, éditions Orphie, p190.