



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Bacchante »

Identification

Type de navire : Goélette armée en Corvette

Date de construction : 1812

Tonnage : moins de 200 tx

Pays de construction : Livourne (Italie)

Nationalité : Française

Capitaine : EV Frappaz

Compagnie : Marine Impériale

Port d'attache : Toulon (France)

Lieu de départ : Mascareignes

Lieu de la perte : Saint-Denis (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 26 mars 1824

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



La Recouvrance, classe Iris, construite sur des plans de 1817, génération suivante de notre goélette Italienne.

Histoire

Mise en chantier pour le compte de la Marine Impériale pour la base navale de Toulon. Le navire est mis en chantier en mai 1811, chantiers Mancini en Italie. Mise à flot à Livourne pour l'escadre de Méditerranée le 21 mars 1812, sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau Salvy.

Cette Goélette est ensuite mise à disposition de Napoléon à l'île d'Elbe en attendant l'arrivée de l'Inconstant.

Elle part ensuite avec une escadre composée de la Junon, la Victorieuse, l'Abeille et l'Alacrité pour le Levant, désormais sa base.

En janvier 1822, elle débarque 13 noirs à Saint Denis et est saisie pour trafic d'esclaves. Elle reste alors basée à l'île de La Réunion. Elle est détruite lors du cyclone de 1824, avec une grande partie de l'escadre présente.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble.

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre Française de Colbert à nos jours, tome 1. LV Jean Michel Roche.