



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Arivessal »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 19^{ième}

Tonnage : Moins de 600 tx

Pays de construction : Angleterre

Nationalité : Britannique

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : Angleterre

Lieu de départ : Afrique du Sud (Cap Town)

Lieu de la perte : Large de La Réunion

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 21 mars 1879

Destination : Indes Britanniques

Cargaison : *Inconnue*



Rade de Saint Denis de La Réunion, navires en plein cyclone essayant de gagner le large.

Histoire

Le navire Anglais, *Volunter*, à son atterrissage à Saint Paul de La Réunion, à la suite du cyclone du 21 mars 1879, débarqua les rescapés recueillis à son bord, venant du navire Anglais, *Arivessal*.

Le commandant déclara que le navire venant du Cap De Bonne Espérance était désespéré, et que du fait de la violence de l'épisode climatique, il ne put sauver que six hommes.

Dans ces genres de naufrages au large des côtes, il est difficile d'avoir de plus amples renseignements. En effet, le navire n'ayant pas réussi à toucher terre, aucun document de bord n'est consultable. Plus encore, le navire n'est pas Français, son quartier maritime d'origine n'est donc pas en France, et les rôles de départ du navire introuvables.

Le nom du navire, écrit à la main dans un rapport n'est peut-être pas correctement orthographié. « Vessel » étant le mot Anglais pour Vaisseau !

Adca974/1m4078.