



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Courlis »

Identification

Type de navire : Cotre voilier, moteur aux .

Date de construction : 1942

Tonnage : *inconnu*

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Jean Bang

Compagnie : M. Jean Bang

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Le Port (Réunion)

Lieu de la perte : Le Port (Réunion)

Motif de la perte : Malfaçon

Date de perte : 20 janvier 1942

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Cotre de pêche breton des années 1940. Voile et moteur auxiliaire.

Histoire

Le Courlis, cotre de pêche à voiles avec moteur auxiliaire est prévu pour la grande pêche autour de l'île de La Réunion. Construit par son propriétaire lui-même. Hélas, d'après les constatations faites par les affaires maritimes, et plus particulièrement les ingénieurs du service des visites, de nombreuses malfaçons apparaissent.

Coque : plans non conformes, formes et lignes, surtout sur l'arrière inadéquates.

Charpente : pas de varangues entre les membrures reliant la quille.

Etrave : pas massive, mais reliée en plusieurs morceaux par des pointes

Etambot : également pas massif.

Serre : inexistante.

Le navire coule quelques instants après sa mise à l'eau et son inauguration dans le port de la pointe des galets. Aucune victime.

Suite à la visite, après son renflouement, les services techniques de la commission notent « non réparable ». Néanmoins, M. Jean Bang fait appel au gouverneur pour obtenir les matériaux nécessaires pour sa réparation, sans résultat.

Adcg974/4s34.