



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Charles Moreau ou Maureau »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand

**Date de construction :** 1855

**Tonnage :** 473 tx

**Pays de construction :** Nantes (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** *Inconnu*

**Compagnie :** José et Denisane L'Albrande

**Port d'attache :** Nantes

**Lieu de départ :** Sainte-Rose (La Réunion)

**Lieu de la perte :** Saint-Benoit (La Réunion)

**Motif de la perte :** Echouage

**Date de perte :** 05 mai 1871

**Destination :** Via La Réunion

**Cargaison :** Sucre, café, riz et diverses



Image d'un 3 mâts des armements Lemoine, en hivernage. Remerciement à M. Duboys Fresney. Ainsi qu'au site des armements Lemoine pour tous les renseignements et les images.

### Histoire

A la suite du naufrage, le navire a été entièrement dépecé, le métal, surtout le cuivre en particulier a été récupéré. Nous trouvons aux archives départementales, quelques écrits concernant ce dépeçage, et quelques réprimandes concernant la récupération du cuivre. De toute évidence sans en avoir reçu l'ordre. On notera que sur les archives départementales de La Réunion, le navire se nomme *Charles Maureau*, sur celles de Loire Atlantique, *Charles Moreau*. D'autres navires nommés *Maureau* venaient à La Réunion, d'où peut-être cette méprise.

Le lieu précis du naufrage est: entre le Bourbier, et la rivière des roches, à la cabane.

Nous n'avons pas les circonstances exactes du naufrage, ni s'il a fait des victimes, les seuls écrits concernent les douanes et la vente des restes du navire.

Cette unité armée au long cours était déjà à La Réunion en 1861.

Sources: Adcg974//s148, Adcg974//34s1, Adcg974//4s146, Adcg974//4s9.

Adcg44/7r4/23.