



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Cargo vraquier

Date de construction : 1982

Tonnage : 14 487 tx, jauge brut

Pays de construction : Mexique

Nationalité : Pavillon Chypriote

Capitaine : *inconnu*

Compagnie : Sulzer shipping Corp.

Port d'attache : *inconnu*

Lieu de départ : Trinidad

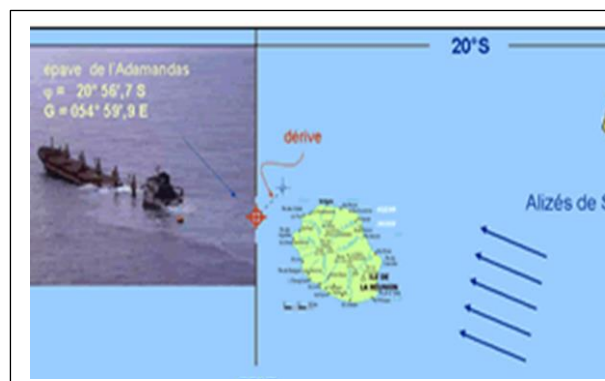
Lieu de la perte : 20km NW de La Réunion

Motif de la perte : Sabordage

Date de perte : 22 septembre 2003

Destination : Surabaya Indonésie

Cargaison : Billes de fer désoxydées



Histoire

Début septembre 2003, l'Adamandas, vraquier chypriote appartenant à un armateur grec, transporte de Trinidad à Surabaya (Indonésie) un chargement de 21.000 tonnes de billes de fer désoxydées.

En route, une augmentation de la température de son chargement l'oblige à faire escale technique à Durban (Afrique du Sud), il y procède à l'inertage de ses cales à l'azote, mais ne résout pas définitivement la cause de l'échauffement. Les autorités portuaires sud-africaines le laissent repartir. Le 12 septembre, il entre dans les eaux territoriales françaises de l'île de La Réunion et demande à accoster au Port des Galets afin de réaliser un nouvel inertage de ses cales à l'azote. Lors de l'inspection préalable en rade, l'équipe d'évaluation constate une forte élévation de température. Par ailleurs, le port ne dispose pas de l'évaporateur nécessaire à l'inertage de ses cales, il n'en existe pas sur l'île.

Ordre est donné au navire de rester au mouillage devant le port de la Possession et d'aérer ses cales pour abaisser la teneur en hydrogène. Le 21 septembre, après négociations avec toutes les parties prenantes, le préfet ordonne la destruction et l'immersion du vraquier le plus loin et profond possible.

Le 22 septembre, les plongeurs démineurs de la Marine nationale mènent l'opération de pétardage du navire. La coque est perforée à 9h00, le navire sombre à 14h00 par 1.700 mètres de fonds, à 20 km au nord-ouest de La Réunion. Pas de victime, et pas de photo sous-marine !