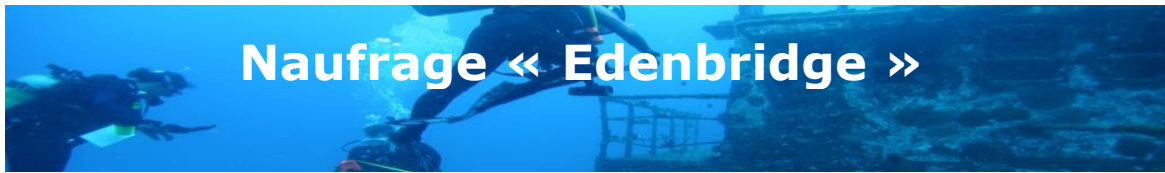


La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Edenbridge »

Identification

Type de navire : Cargo vraquier Vapeur

Date de construction : 1890

Tonnage : 2594 grt

Pays de construction : Angleterre

Nationalité : Anglaise

Capitaine : W. Evans

Compagnie : Temperley J. & Co (Temperley Line)

Port d'attache : Londres

Lieu de départ : Ile Maurice

Lieu de la perte : Est Réunion

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 24 mars 1904

Destination : Calcutta

Cargaison : Sucre et Mélasse



Image du *Pembridge*, construit à la même époque que l'*Edenbridge* pour la même compagnie mais pas par le même constructeur.

La J. Temperley and Co donnera le plus souvent des noms se terminant par « bridge » à ses navires, *Melbridge*, *Weybridge*, *Tunbridge* etc....

Le Capitaine sera blanchi de toute négligence ou erreur lors de ce naufrage.

Histoire

Appartenant à la Temperley Line (Londres), le navire charge à l'île Maurice du sucre et de la mélasse. Il quitte Port Louis pour Calcutta le 18 mars 1904.

Le début du voyage se passe bien jusqu'au 20 mars où le baromètre s'effondre et le temps passe du calme à la forte tempête tropicale. Le navire ne peut tenir la mer qui se trouve alors démontée. Les machines ne peuvent plus lui permettre de remonter au vent et il n'a plus alors qu'une vitesse de 1 à 2 nœuds, il se laisse aller au vent. Il embarque énormément d'eau, perd une partie du bastingage et les moteurs ne peuvent plus faire fonctionner les pompes. Une chaloupe est mise à la mer pour chercher des secours, le navire est en panne dans le cyclone. Seul le Capitaine et deux ou trois membres d'équipage restent à bord. Ils seront recueillis à l'île plate. Le navire sera secouru par le *Stanhope* qui se déroute pour l'aider et embarquer le Capitaine et les hommes d'équipage, tous seront sains et saufs.

Néanmoins, des doutes subsistent, le Capitaine du port de Sainte-Rose indique qu'il a vu une explosion le 22 mars à 5 miles au large et que le navire en question complètement désarmé avait perdu une bonne partie de l'avant et de l'arrière, ce que le rapport de mer du tribunal Anglais ne confirme pas. Comment ce navire parti pour Calcutta se retrouve-t-il au large de Sainte-Rose 4 jours après son départ. Le Capitaine de port indique qu'il pense avoir reconnu le *Courrier du Cap*. Nous n'avons pas d'image de l'*Edenbridge* afin de s'assurer qu'il possédait bien 2 cheminées, comme l'indique le témoin. Le *Stanhope* emmène tout le monde à Port Louis, alors que Sainte-Rose et la Pointe des Galets sont à 5 miles seulement. Le mystère reste entier. Le journal de l'île de La Réunion confirme bien quant à lui que « l'épave » de Sainte-Rose est l'*Edenbridge*.

Sources: Adcg974//1per44/11. Gallica. Greenwich Maritime Museum. Lloyd, rapport de mer.