



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Bruxelles » ex « Kent »

Identification

Type de navire : Cargo Vapeur

Date de construction : 1883

Tonnage : 2484 tonnes

Pays de construction : Ecosse (Glasgow)

Nationalité : Belge

Capitaine : Kriger

Compagnie : Georges Paquet Waldford

Port d'attache : Anvers

Lieu de départ : Marseille

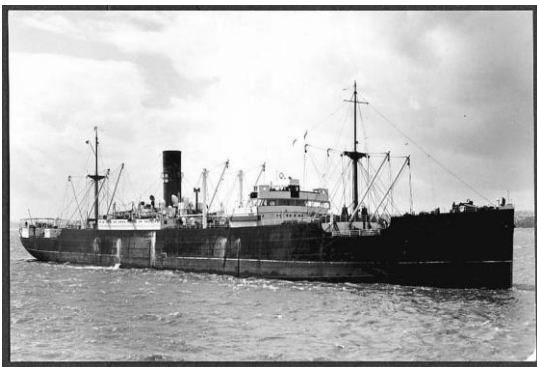
Lieu de la perte : Saint-Pierre (Réunion)

Motif de la perte : Echouage

Date de perte : 3 mai 1897

Destination : Marseille

Cargaison : Sucre



Le Kent



Le Bruxelles



Le Bruxelles, sur le récif de Saint Pierre



Photo sous-marine : La confrérie des gens de la mer

Histoire

Construit par London and Glasgow Engineering LTD et lancé sous le nom de Kent en 1883, pour la société Money Wigram and Son Ltd, dès son lancement, le navire effectue des traversées vers l'Australie, l'Inde et l'Europe. Navigant en méditerranée, dans l'océan indien et en Atlantique. En 1894, il est vendu, après de nombreuses croisières à la Société Columba Belge de Navigation d'Anvers et prend le nom de Bruxelles. Juste avant son dernier voyage, il est vendu pour 75 000 f à son dernier propriétaire.

Il s'échoue sur le récif de Saint Pierre le 3 mai 1897 avec une cargaison de sucre en partance pour Marseille. 7 naufragés n'ont pu être sauvés lors des opérations de sauvetage engagées.