



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Indiaman (marchand)

Date de construction : Fin 18^{ième}, début 19^{ième}

Tonnage : Supérieur à 500 tx

Pays de construction : *Inconnu*

Nationalité : Française lors du naufrage

Capitaine : EV De Rabody (Cne de prise)

Compagnie : Prise de guerre

Port d'attache : Angleterre

Lieu de départ : Indes (Gange)

Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Guerre

Date de perte : 21 septembre 1809

Destination : Saint-Paul (La Réunion)

Cargaison : Denrées coloniales des Indes



Prise de Saint-Paul (île Bonaparte), La Réunion actuelle. Notre navire est l'un des trois français en arrière plan à gauche.
Thomas Whitcombe, 1812, National Maritime Museum.

Histoire

Cet Indiaman, ou transport de marchandises pour le compte du commerce Anglais en Inde est pris par la frégate impériale la *Caroline* aux abords du Gange.

Ramené par celle-ci en baie de Saint-Paul, île Bonaparte, La Réunion actuelle, en compagnie d'une autre prise, l'*Europa*, qui subira le même sort. Coulé et échoué par l'escadre Anglaise du Commodore Josias Rowley et les batteries côtières aux mains des anglais lors de la prise de Saint-Paul en septembre 1809.

Renfloué le 23 septembre 1809, alors que l'*Europa* repartira le lendemain de l'attaque, il servira à nouveau pour le transport Anglais. Sans cargaison, les Anglais ayant brûlé le magasin central contenant la cargaison des deux navires de prise.

Sources : Causeries Historiques de Gilles François Crestien aux éditions Le Corridor Bleu.
La Fin d'un empire. Roger Lepellev aux éditions Economica.