



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Aimable Créole »

### Identification

**Type de navire :** Marchand (bois)

**Date de construction :** avant 1825

**Tonnage :** 558 tonneaux

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** *Inconnu*

**Compagnie :** Armements Félix Quesneau

**Port d'attache :** Nantes

**Lieu de départ :** Nantes

**Lieu de la perte :** Sainte Marie (Réunion)

**Motif de la perte :** Coup de vent

**Date de perte :** 9 février 1829

**Destination :** Chine, Indes via La Réunion

**Cargaison :** Matériels divers



Navire marchand du début du 19 ième siècle.

M. Quesneau était Président du Tribunal de Commerce de Nantes (1840) et membre amovible de l'Intendance Sanitaire. Il apparaît plus comme un marchand de navires que comme un véritable armateur ; il achetait surtout des bâtiments d'occasion, les faisait naviguer une ou plusieurs années puis les revendait, avec bénéfice sans doute. Il en perdit cependant quelques-uns dont « *Aimable-Créole* » disparu de la rade de Sainte-Marie, (Bourbon), pendant le terrible coup de vent qui désola l'île le 10 Février 1829.

Extrait « Les relations maritimes et commerciales de Nantes avec l'Océan Indien au milieu du XIXè siècle » **Archives régionales de Loire Atlantique.**

### Histoire

On notera que ce navire faisait la traite depuis le port de Nantes en 1825, déclaré pour un départ pour la Guadeloupe, alors qu'il se rend à Canton en Chine. M. Queneau est plutôt un revendeur de navire qu'un réel armateur. En effet, il achète des navires et les revend après un ou deux voyages, en faisant un substantiel bénéfice.

Rappelons que le cyclone du 9 et 10 février 1829, fit perdre 10 navires en rade de la Réunion. Météore particulièrement bref, soudain et violent.

Aucune indication quant aux circonstances exactes du naufrage et au nombre de victimes.