



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Bouteville I »

Identification

Type de navire : Drague à godets vapeur

Date de construction : achetée en 1926

Tonnage : *Inconnu*

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Port, chemin de fer Réunion

Port d'attache : Pte des galets (Réunion)

Lieu de départ : Pte des Galets (Réunion)

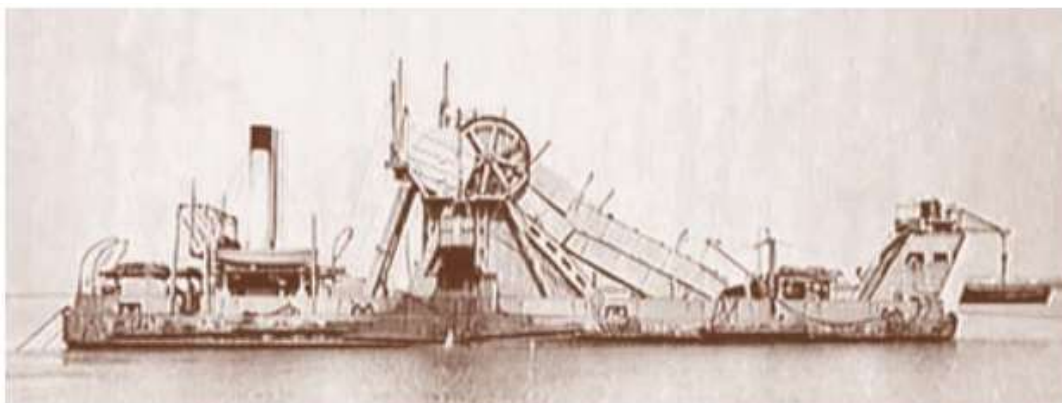
Lieu de la perte : Pte des galets (Réunion)

Motif de la perte : Sabordage

Date de perte : 08 mai 1942

Destination : Pointe des galets La Réunion

Cargaison : Néant



Histoire

Drague à vapeur, achetée en 1926 grâce à un prêt. En mai 1942, suite à l'annonce de l'approche d'un bâtiment de guerre Anglais, le Gouverneur Aubert, vichyste, s'enfuit à Helbourg et ordonne de couler dans le chenal principal du port de la Pointe des Galets, la drague et 3 chalands de débarquement, pour éviter l'invasion des troupes britanniques et de la France Libre.

Le Léopard, contre-torpilleur de 2400 tonnes, Commandant Richard Evenou débarquera un commando de deux hommes pour aider les Réunionnais nombreux, acquis à la cause de De Gaulle. La drague sera renflouée.

Source : Histoires extraordinaires de l'île Bourbon, de Enis Omar Rockel, Azalées Editions.