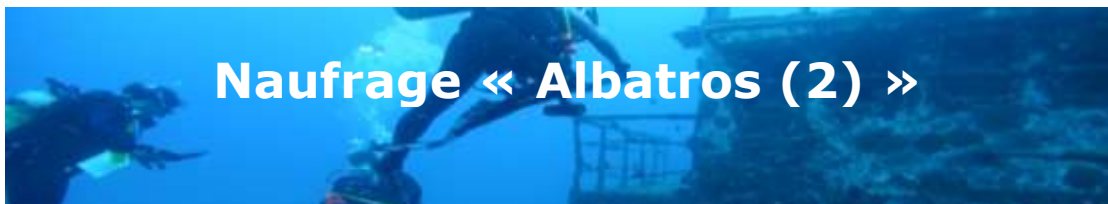




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Albatros (2) »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1861

Tonnage : 375 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : Jean Marie Sanguy (CLC)

Compagnie : Germain Baston (propriétaire)

Port d'attache : Granville

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 12 mars 1868

Destination : La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



3 mâts de commerce pris dans la tempête.



Louvois, armements Lemoine, remerciements à M. Fresney Duboy.

Histoire

Formidable périple pour ce navire de commerce, qui part du Havre, le 11 avril 1867, à destination de Valparaiso. Il y fait relâche à compter du 08 août 1867. Il part ensuite pour Callao, port réputé du Pérou où il arrive le 21 septembre. Après un peu de cabotage dans la zone, il repart pour « Bourbon » déjà nommé île de La Réunion depuis bien longtemps, le 11 décembre 1867, chargé de guano. Il arrive à Saint Denis de La Réunion le 4 février 1868 et décharge immédiatement. Après 55 jours de mer sans aucune escale. Ce navire est armé par 15 membres d'équipage, officiers compris. Après deux semaines, le navire va se positionner en rade de Saint Paul, afin d'y faire rafraîchissements et charger à nouveau pour son retour en métropole. Les denrées de l'époque sont : café, girofle, sucre et autres épices.

Il est surpris en rade par le cyclone très violent qui fit rage du 12 au 14 mars 1868.
Adcg76//6p6/616.