



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage sans bris « Provence »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand

**Date de construction :** 1868

**Tonnage :** 428 tx

**Pays de construction :** Martigues (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Valentin Ursulin (CLC)

**Compagnie :** Armement Astier Frères

**Port d'attache :** Martigues

**Lieu de départ :** Marseille

**Lieu de la perte :** Saint Leu (Réunion)

**Motif de la perte :** Echouage

**Date de perte :** 18 septembre 1869

**Destination :** Ile Maurice puis La Réunion

**Cargaison :** Diverses marchandises



FIG. 24. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fécamp, armé

### Histoire

Armé au long cours à destination de l'île Maurice, le navire part de Port Louis pour La Réunion le 30 mars 1869. Il part ensuite de Saint Denis de La Réunion pour Pondichéry le 19 avril 1869. Puis vers Calcutta le 14 mai 1869 où il arrive le 18 mai de la même année.

Repart de Calcutta le 25 mai pour La Réunion, touchant l'île Maurice. Il est alors chargé de riz. Il est en rade de Saint Denis à nouveau le 18 août 1869. Il navigue ensuite au cabotage sur les côtes de l'île. Saint Pierre le 14 septembre, Saint Leu le 18, où il serait victime d'un échouage.

On le retrouve néanmoins au départ de Saint Leu le 21 septembre, il arrive à Saint Paul le 28 septembre 1869. Il en repart le 18 octobre se rendant de nouveau à l'île Maurice avec vingt hommes à bord, sans passager.

Le navire est désarmé à Marseille le 18 mai 1870.

Adcg974//4s17. SHD83.