



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Colombe »

Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : 197 tx

Pays de construction : Bordeaux (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Louis Travers (CLC)

Compagnie : Charles Rivu

Port d'attache : Bordeaux

Lieu de départ : Bordeaux

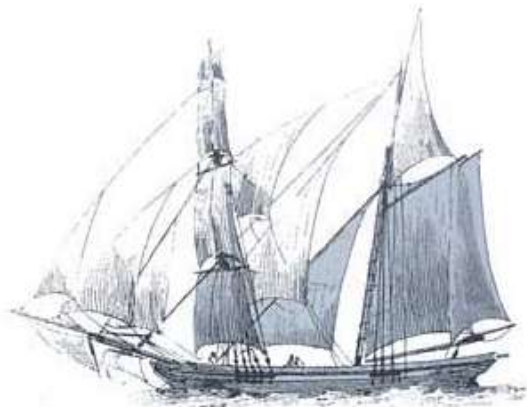
Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

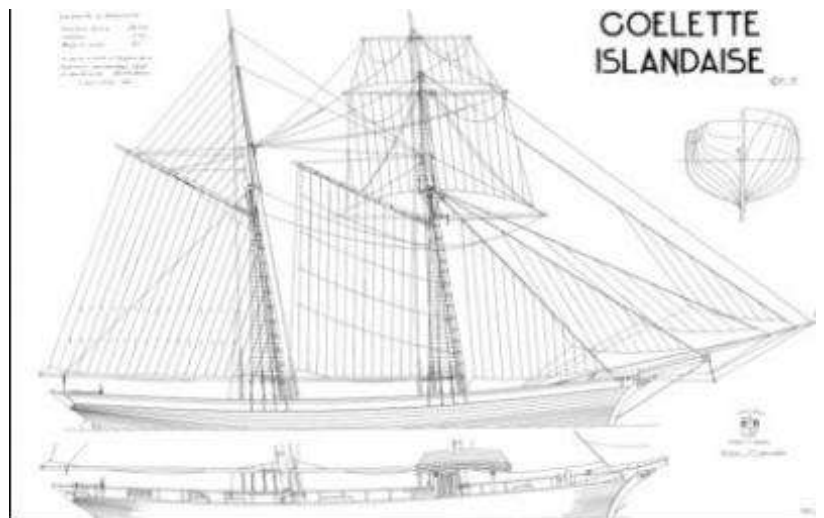
Date de perte : 26 mars 1824

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Une goélette d'après le "Dictionnaire de la Marine" de Willaumez



Histoire

Comme pour le naufrage des autres navires cités dans l'ouvrage de Lescouble, aucun élément précis ne permet d'en savoir plus. L'auteur cite simplement le nom et le type de navire, la date du sinistre et le lieu le plus souvent. Le nom de l'armateur ou du Capitaine s'ils lui sont connus. D'ailleurs, pour l'auteur du journal, tout ce qui possède 2 mâts est une goélette, le type même de navire est à prendre avec précautions.

On retrouve néanmoins quelques éléments supplémentaires dans le rôle de désarmement du navire aux archives départementales locales.

Hélas, nous n'avons pas de précisions sur le déroulement du naufrage. Ni sur le chargement et le nombre de victimes éventuelles.

Les archives de Gironde, ne possèdent aucun document relatif à ce navire, mais un grand nombre d'archives de ce département ont été perdues lors d'un incendie.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble.

Adcg974//4s39.