



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Betzy ex Marseillais »

Identification

Type de navire : Cutter Colonial (Caboteur)

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : 48 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, *inconnu*

Compagnie : Jules Mourgue et Compagnie

Port d'attache : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de départ : La Réunion

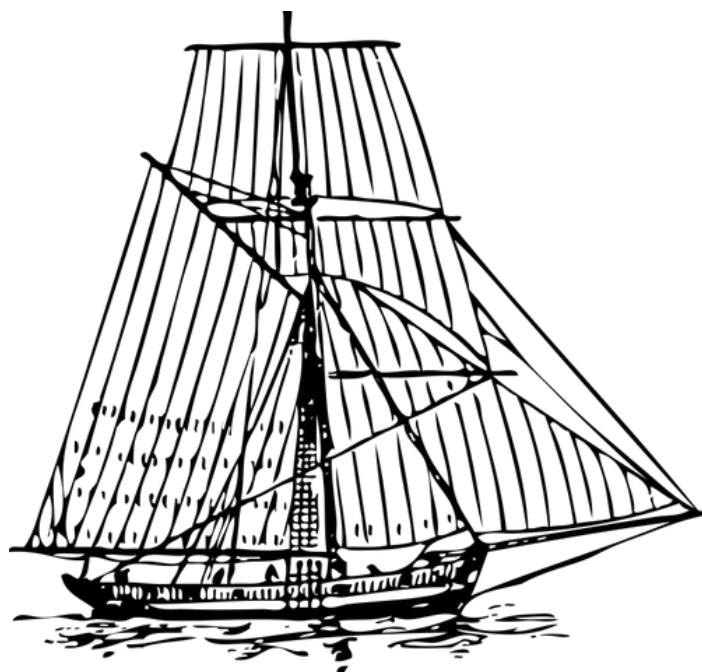
Lieu de la perte : Saint Denis (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 10 février 1829

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Cutter, aussi appelé Cotre, Caboteur et même parfois Chasse-Marée. Navire de cabotage souvent construit localement. Comme le Chasse-Marée, le Cutter peut avoir des différences selon la région ou il navigue.

Histoire

Ce cutter colonial s'appelait auparavant Le Marseillais. Il est vendu aux établissements bourbonnais Jules Mourgue et Compagnie, entrepreneur de marine, afin d'être refondu et transformé (augmenté) pour le cabotage de la colonie. Le 30 juillet 1825.

Il est noté dans l'acte de francisation de 1830, réalisé par les services des douanes de la colonie : *le navire c'est perdu dans le coup de vent du 10 février 1829.*

Dans l'ouragan de cette même date, 57 navires étaient présents dans les rades Réunionnaises. 17 sur celle de Saint Denis, et même si pour les grosses unités, malgré de nombreuses avaries, elles ont pu rentrer à bon port. Pour les unités locales, ce fut un désastre. Une quinzaine d'entre elles furent perdues.

Adcg974/5p.