



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts barque

Date de construction : Milieu ou fin 19è

Tonnage : moins de 600 tx

Pays de construction : Ecosse

Nationalité : Britannique

Capitaine : M. R.T. Pringle

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : Androssan (Ecosse)

Lieu de départ : Ile Maurice

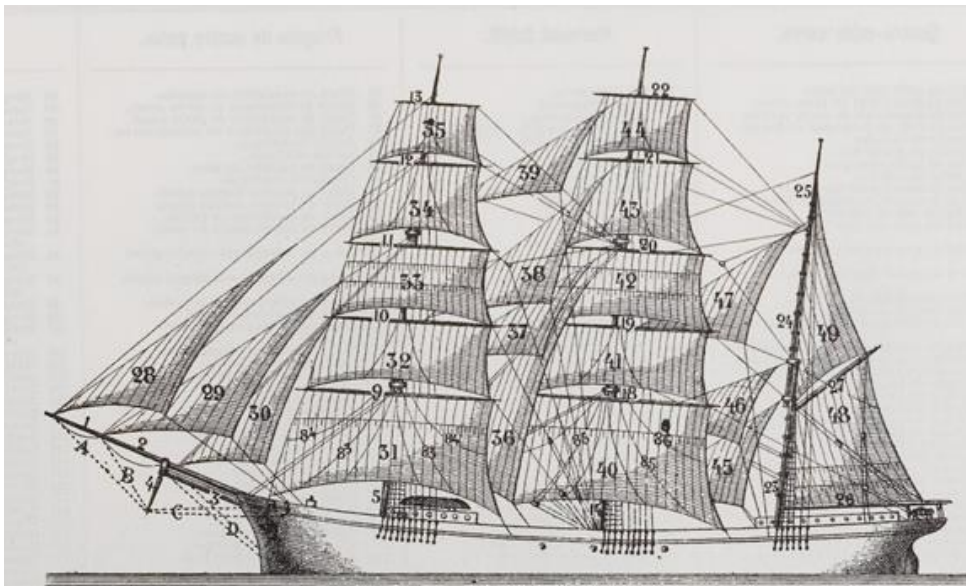
Lieu de la perte : Sud Réunion 350 lieus

Motif de la perte : Incendie

Date de perte : 25 juin 1882

Destination : Ecosse

Cargaison : *Inconnue*



Représentation d'un trois mâts barque. Toutes voiles dehors. Ce type de navire est très caractéristique.

Histoire

Tout commence lors de la découverte à Vincendo, commune de Saint Joseph, île de La Réunion, d'un canot de sauvetage portant deux cadavres. Les inscriptions relevées sur les plats bords sont : « Burnt at sea 25/06/1882, Lat. 32S Lon. 64E ». De l'autre côté : « Bark Modern Androssan RT Pringle »

Après enquête, il s'avèrera que ce canot de sauvetage appartenait au 3 mâts barque Britannique *Modern*, port d'attache Androssan, North Ayrshire, Ecosse. Capitaine RT. Pringle. Victime d'un incendie au large de La Réunion, aux coordonnées indiquées.

Approximativement à 350 lieus de la côte Réunionnaise, un peu moins de 1050 milles, 2000 kilomètres.

Adcg974//4s128.