



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Chaloupes de M. Montrose »

### Identification

**Type de navire :** Chaloupe (Bateau de côte)

**Date de construction :** Début 19ième

**Tonnage :** moins de 20 tx

**Pays de construction :** La Réunion (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** *Inconnu*

**Compagnie :** Armement M. Montrose

**Port d'attache :** Saint-Denis (La Réunion)

**Lieu de départ :** Bois Rouge (La Réunion)

**Lieu de la perte :** Bois Rouge (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 10 février 1829

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant

Chaloupe de transbordement de rade.  
Marines et batelages de La Réunion



Pont « volant » de Saint Denis, permet le chargement  
et déchargement des denrées et passagers des navires en rade.



### Histoire

Lors de ce cyclone, de nombreuses embarcations en rade de Saint Denis et sur toutes les côtes de La Réunion seront perdues. Pour la plupart, il s'agit de chaloupes ou bateaux de côte. Ainsi désigné à l'époque.

Dans cet écrit ancien, l'auteur indique que M. Montrose a eu 2 de ses chaloupes complètement brisées et mises à la côte, sans espoir de récupération possible.

On notera également l'extrême violence de ce cyclone et les dégâts important qu'il a causé, autant aux infrastructures maritimes, comme le pont du Barachois entièrement détruit, et aux navires présents non seulement en rade, mais également au large de l'île. Le même auteur indique quelques jours plus tard qu'un navire Marseillais est arrivé sans mature, ainsi qu'un navire arabe en gréement de fortune.

Sources : Journal d'un colon de l'île Bourbon, Jean Baptiste Rénoyal de Lescouble, éditions L'Harmattan.