



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Bryéron »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand (bois)

**Date de construction :** 1858

**Tonnage :** 354 tx

**Pays de construction :** Nantes (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Allaire

**Compagnie :** M. Dupuy et Cie

**Port d'attache :** Nantes

**Lieu de départ :** Nantes

**Lieu de la perte :** Saint-Denis (Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 26 février 1860

**Destination :** Indes via La Réunion

**Cargaison :** *Inconnue*



Représentation d'un trois mâts marchand en pleine tempête.

### Histoire

Navire marchand en bois, il part pour son premier voyage à destinations des Indes le 15 mars 1858. Le voyage se passe normalement. A son retour, il fait escale à Saint Denis de La Réunion lorsque survient le coup de vent de février 1860. Ce cyclone est particulièrement puissant, le baromètre descend jusqu'à 709 hectopascal. Sur 41 navire aux abords de l'île, 10 seulement en ressortent avec de faibles avaries, le coût pour les assureurs est énorme, 3 millions 400 mille francs de l'époque. Certains font naufrage à l'île Maurice, d'autres sur les côtes de Madagascar. 3 à La Réunion, dont le Bryéron. 55 victimes sont à déplorer, sur l'ensemble des navires et à terre.

Sources : album de l'île de La Réunion, par Antoine Roussin aux éditions Orphie.

Adcg44//7r4/21