



Les édifices de l'activité maritime

Quelques ruines et de nombreux bâtiments réutilisés

Dans plusieurs villes de La Réunion, de nombreux édifices anciens témoignent encore d'une activité maritime autrefois prospère.

Quand ils n'ont pas été détruits par les intempéries ou par l'urbanisation de ces dernières années, les entrepôts de marchandises qui se trouvaient près des marines ont été reconvertis, c'est le cas de l'*Entrepôt Kerveguen* à Saint-Pierre qui abrite maintenant le bureau local des T.A.A.F.*, ou encore des entrepôts des *Marines Réunies* de Saint-Paul, réaménagés en bureaux pour la mairie, en tribunal et en Conservatoire de musique.

Il demeure aussi à La Réunion quelques constructions très spécifiques telles que : l'ancien bureau du maître de port sur la Baie de Saint-Paul, transformé aujourd'hui en maison de fonction pour les cadres de la DDE, le bassin de radoub* pour navires à voile dans le port de Saint-Pierre, qui sert maintenant de quai d'amarrage pour les petites embarcations de pêche. A Saint-Denis, l'immeuble qui fut autrefois le bureau des Messageries Maritimes est désormais occupé par les services de la préfecture.

Sur les deux phares que comptait l'île, seul celui de Sainte-Suzanne subsiste. Il a été restauré et remis en marche en 1989 après avoir cessé de fonctionner en 1985, lors du départ à la retraite du dernier gardien. L'autre phare qui se trouvait à La Pointe des Galets fut détruit par l'érosion marine à la fin des années 1970.

Il reste également autour de l'île quelques vestiges de ponts débarcadères, tous malheureusement dans un grand état de délabrement : à La Possession il ne reste que quatre piquets plantés dans la mer. A Manapany, les ruines du pont débarcadère construit en maçonnerie se trouvent à côté d'un entrepôt également en ruine. A Saint-Paul, la structure métallique du *Pont débarcadère du Gouvernement* qui mesurait à l'origine 142 mètres est encore visible sur la plage et sous l'eau.



Vitrail dans l'église de la Délivrance de St Denis, qui nous rappelle que celle-ci a été construite à la suite d'un vœu de Mgr Maupoint, qui échappa à un naufrage lors d'un cyclone, en venant prendre ses fonctions à La Réunion. Collection privée



Bassin de radoub à St Pierre. Collection privée



Débarcadère de St Denis vers 1945. Collection E.Venner



Ancien pont débarcadère de Manapany . Collection privée



Batiment des T.A.A.F.* à St Pierre. Collection privée



Restes du pont métallique sur le front de mer de St Paul. Collection privée



Quai Gilbert à St Paul. Collection Confrérie des Gens de la Mer. Sur cette photographie on distingue sur le bord de mer les ruines du pont débarcadère du gouvernement et le feu de mouillage en métal qui a remplacé l'ancien mât de signaux. Entre les deux se trouve l'ancien bureau du maître de port de St-Paul. Au fond derrière les filaos l'ancien hôtel Lacay et les entrepôts existent toujours, mais ils n'ont plus la même fonction.



Le même lieu et son mât de signaux vers 1860, à St Paul. Fonds Archives Départementales de La Réunion, série 10Fi