



Les Ancêtres des Réunionnais

Les métiers de marins



De nombreux réunionnais ont des ancêtres qui exerçaient le métier de marin

Parmi les individus qui ont fait souche à La Réunion, plusieurs avaient une activité maritime. Le «dictionnaire généalogique des familles de l'île Bourbon» permet d'identifier certains de ces hommes qui ont eu une descendance dans l'île et de savoir qu'elle était leur activité. En voici quelques exemples :

ADVISE DESRUISSEUX Ignace (1769-1838), arrivé dans l'île en 1777 exerçait comme officier de marine marchande.

DUVERGER Joachim (vers 1759), arrivé à Bourbon vers 1784, était Pilote* des vaisseaux du Roi
GUICHARD Arzul (vers 1669- après le 06.1746), arrivé en novembre 1686 sur le navire le «Saint-François d'Assise», est dit «Matelot de profession».

LAURATET Jean Pascal (vers 1760- 1820), arrivé vers 1787, était Capitaine de marine marchande.

LEGROS Pierre François (vers 1723-1796), arrivé à Bourbon en 1745, fut successivement Patron de bateau et Officier de marine.

LEMOINE Jean Pierre Aimable (vers 1772-avant 1823), arrivé dans l'île en 1794, exerçait comme Maître Calfat*.

LOUPY Jean-Louis (1762-1837) arrivé en 1789 était officier de marine marchande

MARTINEL de LISLE Benoît Louis Alexandre (1751-1828) arrivé à Bourbon vers 1783, fut lieutenant de frégate auxiliaire puis capitaine de port.

DAYOT benoît Joachim (1770-1852) arrivé en 1807, exerçait come officier de marine marchande

LE COAT de KERVEGUEN Denis Marie Fidèle (1776-1852) arrivé vers 1807 était aspirant de marine

Il est particulièrement émouvant de retrouver également quelques «anonymes», n'ayant pas de patronymes parce qu'esclaves, mais faisant parti de toutes une population étant directement ou indirectement concernés par le milieu maritime et dont il faut souligner l'importance par le travail qu'il ont accompli souvent dans des conditions extrêmes, même si d'une façon générale, la vie de marin à cette époque était d'une extrême dureté pour tout le monde.



Départ d'un vieux grément au port de la pointe des galets, image familière à nos ancêtres. Coll. RB



Tente de piroguiers sur la plage. Hastrel, détail

Suite de L'Equipage du Canot.
Marche à terre Coffre ruiné par les malades vénériens,
Fanchon la femme creole âgée de 16 ans,
Jean le fils creole dix ans,
Grandet malgache âgé de 16 ans,
Ma hoist Coffre âgé de 20 ans,

Equipage d'un canot à St Paul en 1732. Coll. ADR



Extrait 98Fi. Coll. ADR

Pilote : Responsable de la navigation à bord d'un navire

Calfat : Personne qui calfate un navire, c'est-à-dire qui remplit avec de l'étope recouverte ensuite de brai ou de mastic, les fentes de la coque d'un bateau, pour la rendre parfaitement étanche