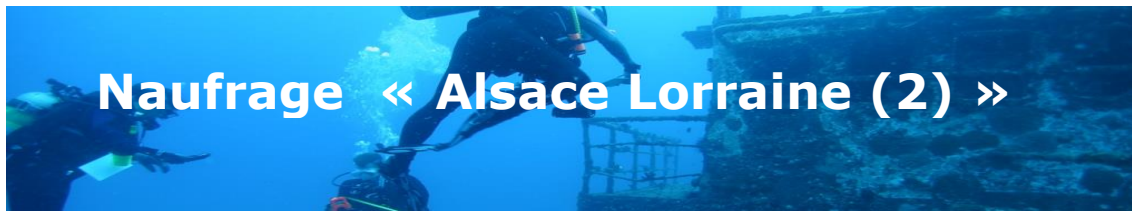




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Alsace Lorraine (2) »

Identification

Type de navire : Chasse-Marée/ Chaloupe

Date de construction : 1870

Tonnage : 10 tx

Pays de construction : Saint Pierre (Réunion)

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Société de Batelage

Port d'attache : Saint Pierre (Réunion)

Lieu de départ : Saint Pierre

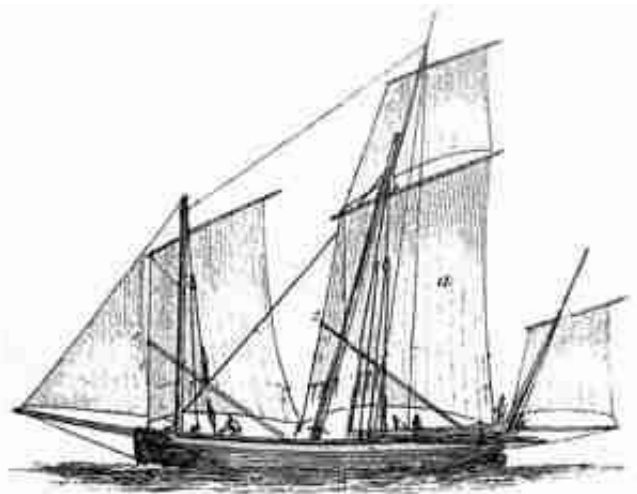
Lieu de la perte : Le Port (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 26 septembre 1910

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Histoire

Arrivée la veille du naufrage pour décharger le sucre de sa cargaison, cette petite unité se met à l'ancre en rade pour attendre un nouveau chargement prévu le lendemain matin. Démâtée par le mauvais temps vers 7 heures du matin, en essayant de rentrer au port pour se mettre à l'abri. Le navire s'échoue sur le récif dit « madréporique côté sud-ouest ». L'ensemble de l'équipage, 11 hommes se retrouve à la mer. Heureusement, un marin pêcheur présent se porte au secours des naufragés, il s'appelle Gabriel Bègue. Hélas, un des marins est porté disparu, il ne sera pas retrouvé. Les autres, pour la plupart blessés, seront saufs.

Dès 1869, des propriétaires font la demande au gouverneur d'une autorisation concernant la mise en place d'une ligne de chaloupes à vapeur entre Saint Paul et Le Port. Hélas elle ne verra jamais le jour. Néanmoins, malgré l'avènement de la vapeur, on peut constater qu'en 1910, des chaloupes à voiles travaillent toujours dans les ports de l'île.

Ad237s2. Ad4s158.