



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Iris »

### Identification

**Type de navire :** Goélette armée en guerre

**Date de construction :** 1817

**Tonnage :** moins de 200 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Bédart

**Compagnie :** Marine Royale Française

**Port d'attache :** France

**Lieu de départ :** Mayotte via Maurice

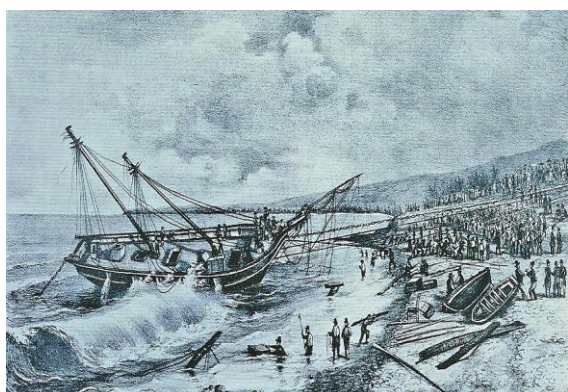
**Lieu de la perte :** Saint-Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Mauvais temps

**Date de perte :** 17 septembre 1848

**Destination :** Zone Océan Indien

**Cargaison :** Aucune



L'Iris, lors de son naufrage. Gravure.



La Recouvrance, goélette classe Iris. Reconstituée.

### Histoire

L'*Iris*, goélette armée en guerre, construite d'après les plans de l'architecte naval Jean-Baptiste Hubert, était armée pour la surveillance. Comme souvent dans la Royale, et Marine Nationale, le nom du premier navire d'une série donne le nom de la classe de cette série. Exemple de nos jours, la classe Lafayette pour les frégates dites furtives.

Longueur hors tout 42 mètres, coque 25 mètres, largeur 6,40 mètres, équipage 55 hommes à l'époque. Sa fonction en 1817, Aviso, la défense des comptoirs, navires marchands et chasse aux navires négriers. Son armement, six caronades de 18 livres.

Elle est affectée à la station de Mayotte, elle part rejoindre un élément de la base des Mascareignes à l'île Maurice, ne le retrouvant pas elle revient sur l'île de La Réunion où elle s'échoue.

Du fait de l'endroit de son échouage, le gouverneur de l'époque indique qu'il faut la dépecer, car même si elle est réparable, l'endroit où elle se trouve ne permettra pas de la remettre à flots sans causer de nouvelles avaries.

Adcg974//4s226. Adcg974//1per10/2.