



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Chasse Marée

Date de construction : 1860

Tonnage : 12 tx

Pays de construction : St Pierre (Réunion)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, Henri Royer dit « Abel »

Compagnie : M. Dandrade, puis Ch. Nicolle.

Port d'attache : Saint Denis (Réunion)

Lieu de départ : Saint Pierre

Lieu de la perte : Ste Suzanne (Réunion)

Motif de la perte : Abandon

Date de perte : 22 janvier 1883

Destination : Saint Pierre

Cargaison : Néant



Peinture représentant un dogre, dit chasse-marée. Navire à faible tonnage, idéal pour la navigation côtière.

Histoire

Construit en 1860, ce petit navire a déjà été signalé aux affaires maritimes en février 1882 par son patron de l'époque, comme dangereux pour la navigation en l'état.

Néanmoins, aucune réparation n'est effectuée, et il continue sa navigation dans les eaux Réunionnaises pour le transport local de marchandises, comme tant d'autres. Le 21 novembre 1883, après avoir subi un gros coup de vent en rade de Saint Denis, il est tout simplement abandonné par son équipage, à l'ancre, par ordre du port. Une réunion entre le patron et ses hommes d'équipage est la cause de cet abandon, le navire prend l'eau et a perdu la majorité de ses voiles. Il se trouve alors en face du Butor. Le lendemain, après une nuit encore venteuse, le patron après avoir déclaré la veille au soir avoir laissé à l'ancre son navire désarmé, se rend sur la plage. Le navire a disparu. Il sera signalé aux affaires maritimes le 22 novembre au matin, entre deux eaux à la hauteur de Bel Air, Sainte Suzanne par le 3 mâts le *Figaro*. Ce navire a eu une très longue carrière, on le retrouve au petit cabotage ainsi qu'au bornage.

Pas de victime.

Adcg974//4s148. Adcg974//4s16. Adcg974//4s155. Adcg974//4s158.