



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : 1825

Tonnage : 23 tx

Pays de construction : St Paul (Réunion)

Nationalité : Française

Capitaine : M. François Debray

Compagnie : Armement Henry Hibon

Port d'attache : Saint Denis (Réunion)

Lieu de départ : Saint Denis (Réunion)

Lieu de la perte : Sainte-Denis (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 10 février 1829

Destination : *Inconnue*

Cargaison : Néant



Petite goélette malgache de nos jours. Inspirée indéniablement des goélettes française de l'époque. Faciles à construire, agile en navigation. Les plans des navires construits à La Réunion venaient de métropole, et donc les constructions en étaient similaires. Nous recherchons actuellement dans les archives, des images de ces navires, très important pour le commerce de l'époque.

Histoire

Goélette de petite taille construite à Saint Paul, La Réunion.

Le navire est jeté à la côte du Barachois, entrée de Saint Denis lors de l'épisode venteux du 10 février 1829, qui fit beaucoup de dégâts sur le littoral et abima de nombreux navires sur la zone de l'île de La Réunion.

Pas plus de renseignement à ce jour. Cette goélette était inscrite au rôle pour le petit cabotage.

Ad4s1