



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Marianne »

Identification

Type de navire : Chaloupe

Date de construction : milieu 19^{ème} siècle.

Tonnage : 15 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron : *Inconnu*

Compagnie : Armement Chauvet et Cie

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Saint Paul (Réunion)

Lieu de la perte : Saint Paul (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 25 février 1860

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Histoire

Pour cet armateur, la chance n'est pas au rendez-vous lors de ce cyclone. En effet, il perd deux embarcations dans la même journée. Bien qu'elles soient de faible tonnage, sur une île éloignée de douze mille kilomètres de la métropole, une telle perte peut ruiner un armement, une société de batelage. Les navires de côtes, sont construits sur l'île, mais le bois est une denrée assez rare et couteuse. Et de plus, le temps de fabrication ne permettra pas à l'armateur de continuer à travailler.

Adcg974/1m4076.