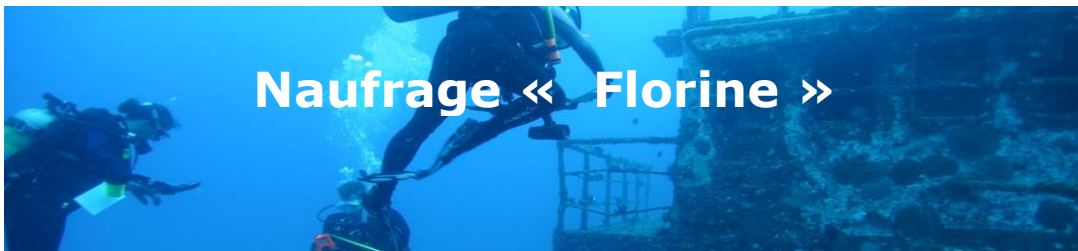




# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Trois mâts marchand

**Date de construction :** 1846

**Tonnage :** 258 tx

**Pays de construction :** France (Dunkerque)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** *inconnu*

**Compagnie :** Armement François Lemoine

**Port d'attache :** Saint Malo

**Lieu de départ :** Saint Malo

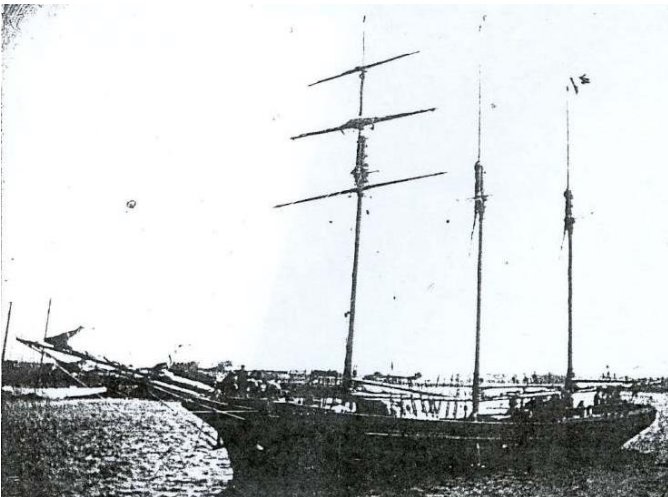
**Lieu de la perte :** *inconnu*

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 28 mars 1853

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** *inconnu*



Trois mâts des armements Lemoine, en hivernage. Remerciements à M. Duboys Fresney pour cette image, et pour tous les renseignements recueillis grâce à son site.

## Histoire

Au départ de Saint Malo le 2 septembre 1852, allant à Bourbon. Un navire de plus des armements Lemoine. Francisé à Paris le 23 mars 1846 sous le numéro 1453.

Alors que le Henry fait naufrage le 7 mars 1853, à Saint Pierre (La Réunion), la Florine quant à elle s'abîme le 28 mars de la même année. Aucune indication sur le lieu du désastre.

Comme la plupart des autres navires de cette armement, les données sont maigres, et les photos inexistantes. A priori, pas de victime.

Administrativement désarmée le 7 février 1854.

Malgré toutes nos recherches, nous n'avons hélas pour le moment, aucune indication fiable quant à la situation géographique du navire.