



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1854

Tonnage : 259 tx

Pays de construction : Granville France

Nationalité : Française

Capitaine : René Héleux (CLC)

Compagnie : Beust et Priotteau

Port d'attache : Le Havre

Lieu de départ : Le Havre via Ile de Ré

Lieu de la perte : Large Saint Denis (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 16 janvier 1858

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Représentation d'un navire marchand en pleine tempête.



M. Jules Gaultier De Rontaunay « Consignataire »

Histoire

Ce navire avant de faire le voyage le menant à sa perte avait déjà été armé pour Terre Neuve, ou il fit ses premières traversées. Son consignataire sur l'île de La Réunion n'est autre que M. De Rontaunay qui non seulement possédait de nombreux navires, en affrétait également beaucoup, mais avait surtout le rôle de consignataire pour de nombreux navires venant de métropole.

Le navire dérade en plein cyclone le 16 janvier, il disparaît corps et biens sans réapparaître.

Il paraît logique qu'il avait déjà déchargé sa cargaison à son arrivée.

Aucun autre renseignement à ce jour.

Adcg974//4s5. Adcg76//6p6/213.