



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Jeune Albert »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand

**Date de construction :** 1855

**Tonnage :** 519 tx

**Pays de construction :** Bordeaux (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Guillaume Legasse (CLC)

**Compagnie :** Compagnie Générale Maritime

**Port d'attache :** Le Havre

**Lieu de départ :** France métropolitaine

**Lieu de la perte :** Sainte-Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 20 février 1863

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



Trois mâts de commerce en pleine tempête.



Vue de la rade de Saint Denis de La Réunion en 1859. Univers Illustré.

### Histoire

Le navire effectue un premier voyage vers Bourbon (île de La Réunion) armé au Havre le 07 avril 1858. Le commandant de celui-ci au départ du dit port est M. Antoine Sandré (CLC), qui décédera à la mer lors du dit voyage.

Arrivé sur place, le navire fera plusieurs allers-retours entre La Réunion et Pondichéry avec à bord des engagés Indiens pour la colonie. L'esclavage ayant été aboli depuis 1848.

Auparavant, avant d'atteindre l'océan indien, il touche la Guadeloupe où il embarque un passager.

Il est en rade de Saint-Denis de La Réunion, quand les prémices d'un cyclone se font sentir. Ordre est alors donné de l'abandonner en rade. A la fin de l'évènement, le navire a disparu corps et biens. Deux autres navires feront la même erreur lors de cet épisode cyclonique. L'ensemble de l'équipage sera néanmoins sauvé par le 3 mâts de commerce la *Marie Laure*, elle aussi déradée le 20 février 1863. Aux dires du Commandant des « sauveurs », le *Jeune Albert* était en perdition et ne gouvernait plus, mature abattue.

Adcg974//4s101. Adcg974//4s116. Adcg76//6p6/229. Adcg974//1per11/8.