



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Long Courrier marchand

**Date de construction :** *Inconnue*

**Tonnage :** moins de 600 tx

**Pays de construction :** *Inconnu*

**Nationalité :** Britannique

**Capitaine :** M. Parkmann

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Europe

**Lieu de départ :** Sainte Suzanne (Réunion)

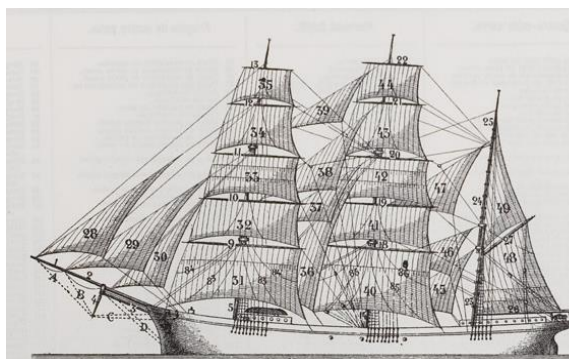
**Lieu de la perte :** Saint-André (Réunion)

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 21 mars 1879

**Destination :** Saint Denis (Réunion)

**Cargaison :** Riz



Nous ne sommes évidemment pas certains que le China Dundee soit un 3 mâts barque, néanmoins, cette représentation D'un tel navire colle assez bien avec l'époque et les constructions navales correspondant au long courrier.

## Histoire

Ce navire Britannique, se fait déchargé à Sainte Suzanne, une cargaison de riz. Il se dirige ensuite vers Saint André, afin de prendre possession d'une nouvelle cargaison, cette fois à Saint Denis.

Il fait hélas naufrage à l'embouchure de la rivière du mâât dans des conditions pour le moment non élucidées à l'embouchure de la rivière du mâât.

Adcg974//4s146