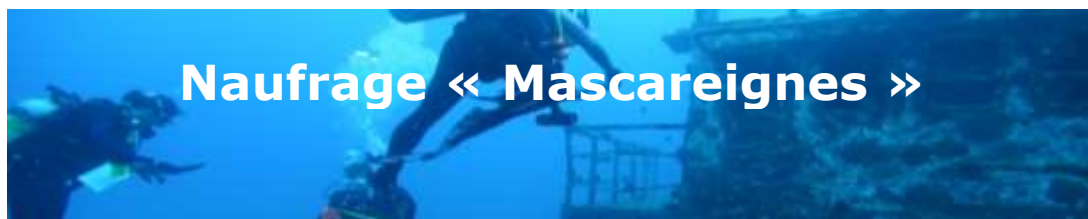




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts goélette à hélice et vapeur

Date de construction : 1854

Tonnage : 310 tx

Pays de construction : Nantes (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Durand CLC

Compagnie : Jules Gaultier De Rontaunay

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Tamatave (Madagascar)

Lieu de la perte : Saint-Denis (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 17 mai 1866

Destination : Saint Denis

Cargaison : Bœufs et divers animaux



FIG. 21. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fécamp, armé

Image du 3 mât barque le « Jacques » remerciement à M. Duboys Fresney, et au site complet sur la famille et les armements Lemoine.



Jules Gaultier De Rontaunay.

Histoire

Ce navire marchand fait partie de la flotte appartenant à M. De Rontaunay, personnage influent de l'île à partir de 1857. A cette époque, il possède 19 navires et en affrète une quarantaine. Possédant plus d'esclaves que la famille Panon Desbassyns.

Le bâtiment, construit à Nantes est « délaissé » à l'île Maurice le 5 juillet 1858. Il sera racheté par le personnage décrit plus haut pour le grand cabotage entre les îles.

Le navire est en rade de Saint Denis. Il est presque complètement déchargé de ses animaux diverses, dont de nombreux bœufs. Il fait eau et coule en peu de temps. Les circonstances exactes sont hélas contradictoires. Le Capitaine sera la seule victime.

En ce qui concerne une image de ce type de navire, il est très difficile d'en obtenir, en effet, il s'agit d'un type particulier, un mixte de plusieurs navires différents. Nous sommes à l'époque en pleine transition, voiles, vapeur, hélices etc...

Adcg974//4s146. Adcg44//7r4/21.