



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Chaloupe de M. Biberon »

### Identification

**Type de navire :** Chaloupe

**Date de construction :** début 19<sup>ième</sup> siècle

**Tonnage :** moins de 20 tx

**Pays de construction :** La Réunion (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Néant

**Compagnie :** M. Biberon, propriétaire

**Port d'attache :** Sainte-Marie (La Réunion)

**Lieu de départ :** Saint-Denis (La Réunion)

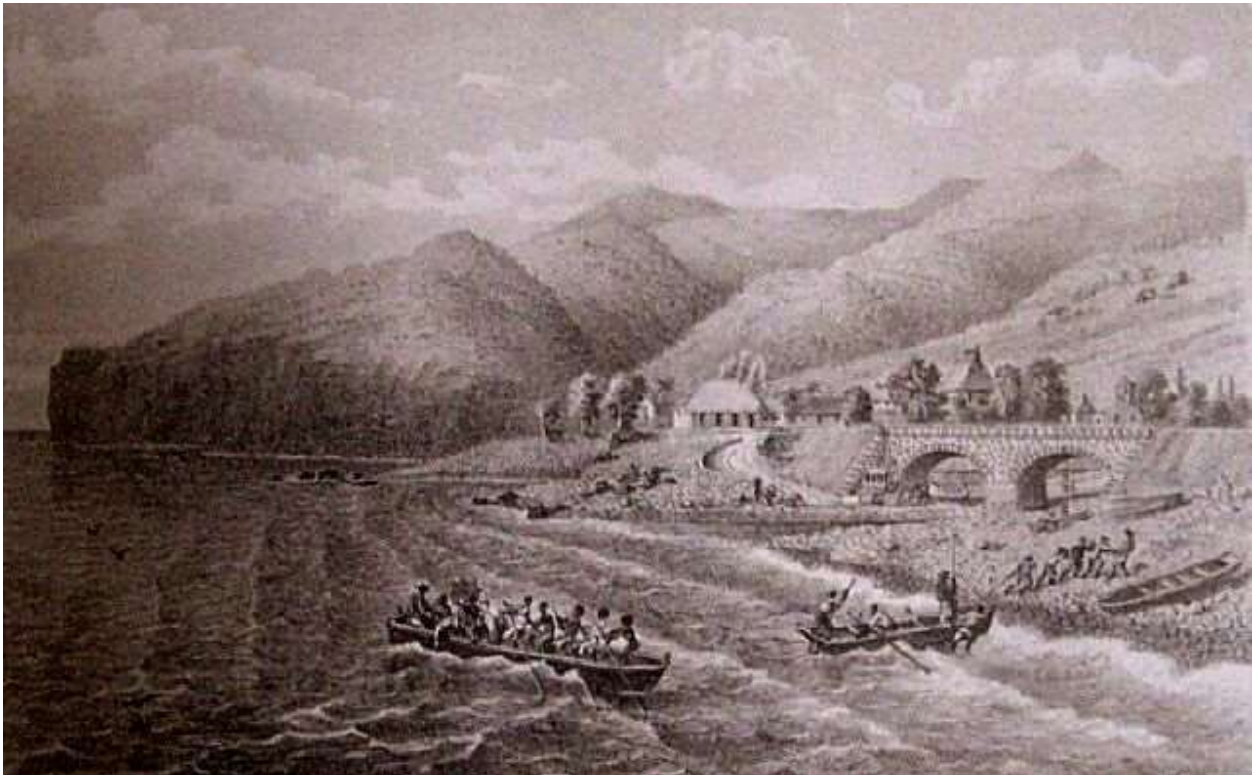
**Lieu de la perte :** Saint-Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Coup de vent Cyclone

**Date de perte :** 04 janvier 1834

**Destination :** En rade

**Cargaison :** Néant



### Histoire

L'embarcation servant au chargement et déchargement des gros navires en rade est ancrée alors que survient le météore, ordre est donné par la Capitainerie aux gros navires de quitter la rade. Ces petites unités quant à elles ne peuvent qu'être remontées à la côte, hélas il est déjà trop tard. Elle est retrouvée fracassée (mise en cannelle) le lendemain matin non loin du pont du même propriétaire.

Pas de victime.

Dans le récit, le nom de l'unité n'est pas donné.

Source : Journal d'un colon de l'île Bourbon, de Jean-Baptiste Rénoyal de Lescouble, éditions L'Harmattan, tome 3.