



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Goélette

**Date de construction :** *Inconnue*

**Tonnage :** Moins de 200 tx

**Pays de construction :** Mascareignes

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. La Rue (Patron)

**Compagnie :** Armement Privé

**Port d'attache :** Saint-Denis (La Réunion)

**Lieu de départ :** Port Louis (Ile Maurice)

**Lieu de la perte :** Sainte-Marie (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 21 février 1806

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Divers marchandises



Image représentant le passage d'un cyclone sur la rade de Saint Denis.

## Histoire

En ce début de siècle, le trafic maritime au grand cabotage dans les Mascareignes est déjà bien présent. L'Île de France (Île Maurice) et l'Île Bonaparte (Île de La Réunion) ont des relations commerciales régulières.

Cette goélette, d'un armement Réunionnais fait donc le voyage plusieurs fois par ans entre les deux îles très proches. Ce n'est pas sans risque à cette époque, pas seulement du fait des intempéries, mais aussi et surtout par ces temps troublés du fait du conflit entre la France et L'Angleterre.

Cette unité de taille modeste fait donc le grand cabotage. Elle est perdue totalement lors du cyclone de Ventôse 1806.

L401.