



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Henry (2) »

### Identification

**Type de navire :** Chasse-Marée

**Date de construction :** 1873

**Tonnage :** 22 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Miguel Caldero

**Compagnie :** Moulénat Emile et Sauveur

**Port d'attache :** Saint Pierre (La Réunion)

**Lieu de départ :** Saint Pierre (La Réunion)

**Lieu de la perte :** Saint Paul (La Réunion)

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 20 février 1876

**Destination :** Saint Paul (La Réunion)

**Cargaison :** Néant



Représentation d'un Chasse-Marée en bois

### Histoire

Construit sur la demande de M. Henry Deville, d'où le nom du navire, il est vendu en 1875 à messieurs Emile et Sauveur Moulénat.

A peine une année plus tard, il coule en rade de Saint Paul de La Réunion sans espoir d'être sauvé lors d'un coup de vent.

On retrouve dans de nombreuses archives le nom du Maître de Cabotage Miguel Caldéro, qui officiera sur de nombreuses embarcations sur l'île.

Adcg974//4s158.