



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Navire de M. Finette »

Identification

Type de navire : Chaloupe, chasse-marée

Date de construction : début 19^{ème} siècle

Tonnage : moins de 30 tx

Pays de construction : La Réunion

Nationalité : Française

Capitaine : M. Louvet (Patron)

Compagnie : M. Finette

Port d'attache : Sainte-Rose (La Réunion)

Lieu de départ : Sainte-Rose (La Réunion)

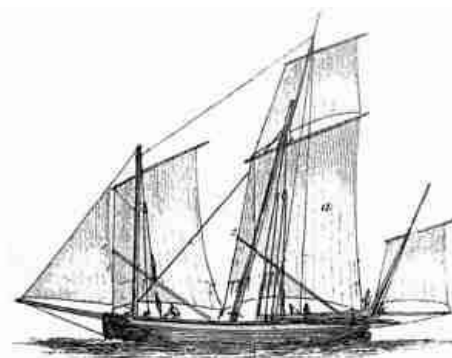
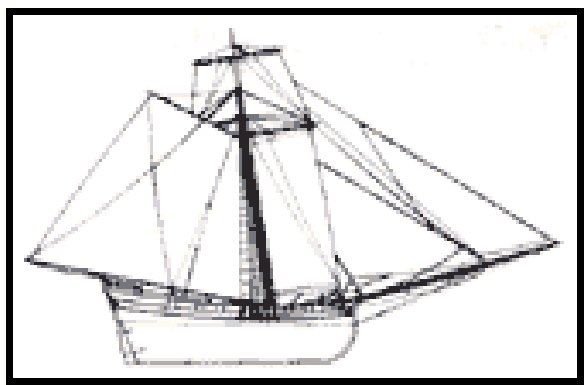
Lieu de la perte : Sainte-Marie (La Réunion)

Motif de la perte : Mauvais temps

Date de perte : 02 octobre 1812

Destination : Saint-Denis (La Réunion)

Cargaison : Néant



Histoire

Navire côtier, de type chaloupe ou chasse-marée, armé par six marins, patron inclus, constitué d'un jeune « libre » et de quatre « noirs ». Le nom de l'embarcation n'est pas indiqué dans le texte.

Rappelons que depuis 1810, l'île Bonaparte renommée île Bourbon par les troupes d'occupations est sous le joug de l'Angleterre qui s'en est rendue maîtresse par le débarquement d'une troupe considérable. Peu ou pas d'archives donc sur cette période.

L'unité chavire en pleine nuit, en face de Sainte-Marie, l'équipage au complet s'accroche alors à celle-ci, retournée et flottant entre deux eaux.

Au matin, aperçus par la population, les naufragés sont recueillis par des chaloupes parties à leur rencontre. L'instigateur de ce sauvetage est M. Montalent. Hélas, quelques minutes après leur retour à terre, un des noirs décèdera.

Keatings, gouverneur anglais demande alors à l'*Aigremont*, navire britannique en rade de venir ramener l'embarcation chavirée afin de la mettre à l'abri. Celle-ci est remorquée jusqu'au cap Homard et est mouillée, toujours entre deux eaux.

Il y a fort à parier que celle-ci sera hors d'usage en l'état et que le bois et le gréement seront récupérés pour la construction d'une nouvelle unité.

Sources : Journal d'un colon de l'île Bourbon, de Jean Baptiste Rénoyal de Lescouble aux éditions L'Harmattan.