



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Chaloupe de M. De Jouvancourt »

### Identification

**Type de navire :** Chaloupe de batelage

**Date de construction :** début 19<sup>ième</sup> siècle

**Tonnage :** moins de 20 tx

**Pays de construction :** La Réunion (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine : Patron :** *Inconnu*

**Compagnie :** Batelages De Jouvancourt

**Port d'attache :** Saint Denis (La Réunion)

**Lieu de départ :** Saint Denis (La Réunion)

**Lieu de la perte :** Saint Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 05 février 1851

**Destination :** Saint Denis (La Réunion)

**Cargaison :** Néant



### Histoire

En cette matinée du 05 février 1851, 4 chaloupes des batelages De Jouvancourt se trouvent à la mer afin de décharger le navire en rade : *l'Île de Bourbon*.

Vers 10 heures, la capitainerie rappelle celles-ci du fait de l'intensification du mauvais temps en rade. Deux d'entre elles viennent à la côte tentant d'y accoster. Hélas, l'une d'elle s'est entièrement brisée et a disparu avec l'ensemble de l'équipage, à l'exception du Patron qui a réussi à se sauver. La seconde a perdu 3 marins sur 7 et les 2 dernières se sont rendues au large pour être secourues par le trois-mâts.

Sources : mémoire « De marines en barchois » Angèle Squarzoni. 1985.