



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Augustine (3) »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : 267 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Prévert

Compagnie : M. Vasse et Mancel

Port d'attache : Saint Malo

Lieu de départ : Saint Denis (Réunion)

Lieu de la perte : Sainte Marie (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 16 février 1837

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Histoire

Ce navire marchand, armé au Havre par 14 hommes d'équipage, officiers inclus, troisième du nom dans l'ordre de découverte (3), appareille avec à son bord son second, le Capitaine Prévert étant en effet à terre.

Juste après le coup de vent, un calme plat survient. Le second fait alors mettre l'ancre car le navire s'approche dangereusement de la côte. Hélas, le mauvais temps réapparaît et l'ancre casse, on met alors à l'eau les 2 dernières encore à bord. Hélas, le navire ne tient pas son poste de mouillage, le Maître d'équipage se propose alors d'aller prévenir la terre de la situation. En effet, le navire est caché du port par la pointe Sainte Marie. Un matelot du bord décide d'y aller afin de garder à bord le Maître d'équipage, bien plus nécessaire à la manœuvre que lui.

La mer s'est à nouveau démontée. Le matelot arrive néanmoins à la côte avec de multiples contusions.

Dès qu'il est prévenu, le capitaine Prévert fait mettre une chaloupe à la mer pour porter secours à son navire en difficultés. Hélas, à la vue du navire désarmé à la côte, et l'équipage qui quitte le bord à la nage, il comprend que rien ne peut être fait pour le sauver.

Sources : Mémorial de La Réunion, journal Indicateur Colonial du 3 mai 1837. Adcg76//6p7_29 p71. Adcg76//6p7_9p63.