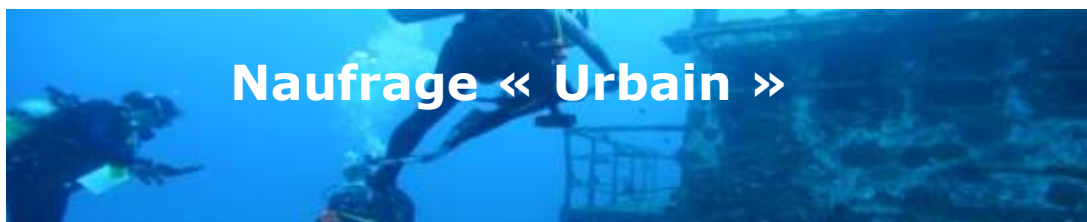




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick

Date de construction : 1823

Tonnage : 195 tx

Pays de construction : Basse Indre(France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Vimont ou Dumont (LCL)

Compagnie : M. Guichet et Compagnie

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Pierre Percée, Nantes

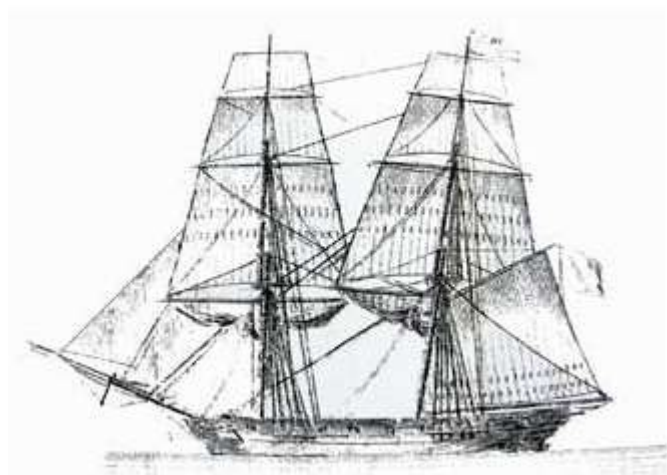
Lieu de la perte : Sainte-Marie (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

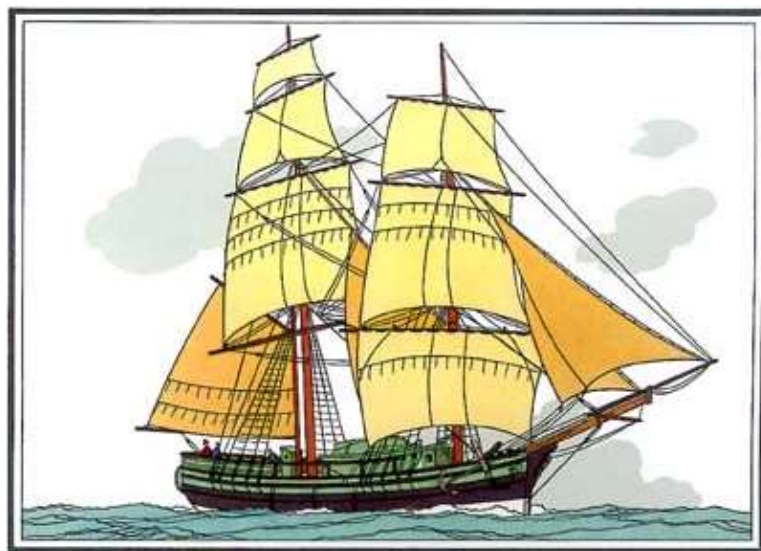
Date de perte : 09 février 1829

Destination : La Réunion

Cargaison : Denrées coloniales



Représentation d'un Brick ou Brig.



Histoire

Expédié pour Bourbon le premier août 1828, le navire est en rade de Sainte Marie en février 1829, lorsque le coup de vent survient. L'unité est portée disparue à l'issue de celui-ci et ne réapparaîtra pas.

Il est rayé des rôles le 28 octobre 1830.

Ce navire n'apparaît pas aux archives départementales de La Réunion, nous le trouvons néanmoins sur celles de Loire Atlantique. 12 victimes, l'ensemble de l'équipage présent à bord.

Adcg44//7r4/16. Etudes sur les ouragans de l'hémisphère austral. Gabriel Hilaire Bridet. Adcg44//7r4/390.