



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Caboteur, Chasse-Marée

Date de construction : 1860

Tonnage : 21 tx

Pays de construction : Saint Pierre (Réunion)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Malreau

Compagnie : M. Blot, Paul Tiphaine.

Port d'attache : Saint Pierre (Réunion)

Lieu de départ : Saint Pierre (Réunion)

Lieu de la perte : Saint Pierre

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 12 mars 1868

Destination : Réunion

Cargaison : Néant



Représentation de navires côtiers, Dogre et Chasse-Marée.

Histoire

Unité modeste mais néanmoins de taille suffisante pour un cabotage autour de l'île de La Réunion. Le Charles et Louis, bien qu'appartenant sur l'inscription au rôle à M. Blot, porte les prénoms de deux frères d'une famille installée à La Réunion depuis 1832, les frères Isautier, industriels rhumiers toujours sur l'île et dans la même activité de nos jours.

Le navire est en rade de Saint Pierre quand survient le mauvais temps, il est perdu totalement en mars 1868.

Les circonstances, comme souvent pour ces innombrables petites unités ne sont pas relatées dans les écrits. On retrouve simplement sur le rôle de désarmement du port de Saint Pierre, la mention « perdu en mer avec perte totale ».

Ad4s55. Ad4s158.