



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Emilienne »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1858

Tonnage : 456 tx

Pays de construction : Sables d'Olonnes (F)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Gaben

Compagnie : Aimé Guilbeau et Cie

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 06 février 1871

Destination : Pondicherry (Inde)

Cargaison : *Inconnue*



Image du Louvois, des armements Lemoine. Navire de commerce en bois au long cours. Remerciement à M. Duboys Fresney pour les renseignements et images du site des armements Lemoine.

Histoire

Ce navire marchand, inscrit au rôle au long cours, est déjà dans nos eaux dès le début de sa carrière dans les années 1861 et 1862. On perd ensuite sa trace, d'autres voyages, mais pas dans les eaux Réunionnaises. On pourra indiquer que le trajet classique s'il on peut dire, pour les navires français du moins, dans le courant du 19^{ème} siècle se décompose ainsi : départ de l'Ouest de la France, souvent Nantes et Bordeaux, plus rarement du Havre et de Saint-Nazaire. Escale à Cadix et/ou les Canaries, Ténériffe en particulier, ensuite le Cap Vert et plus particulièrement l'île de Santiago, pour faire de l'eau, et de la nourriture. Passage auprès de l'île de Fer, afin de permettre de faire le point pour la navigation, longitude, latitude. Puis Sainte-Hélène, passage au Cap, parfois sans escale, puis remontée vers les Mascareignes, pour poursuivre sur les Indes. Au retour des Indes, les navires s'inscrivaient parfois au rôle de grand cabotage pour naviguer dans la région, en attendant de meilleures conditions météo pour le retour en métropole.

Peu d'informations sur les circonstances de ce naufrage et d'éventuelles victimes.
Adcg974//4s11. Adcg44/7R4/21.