



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Saint Domingue »

Identification

Type de navire : Navire côtier, caboteur

Date de construction : fin 18^{ième}, début 19^{ième}

Tonnage : moins de 150 tx

Pays de construction : Mascareignes

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, *inconnu*

Compagnie : Propriétaire et armateur privés

Port d'attache : Mascareignes

Lieu de départ : Madagascar

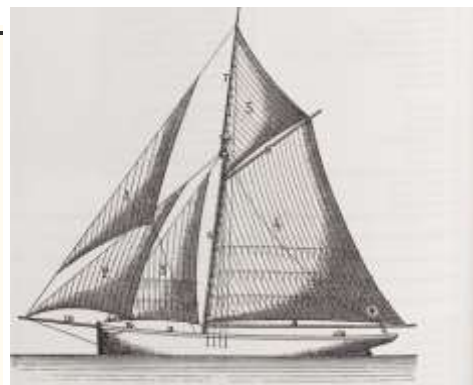
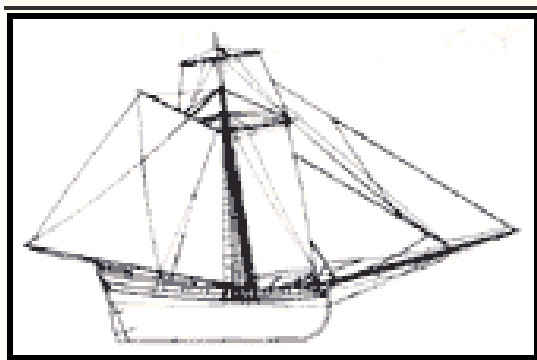
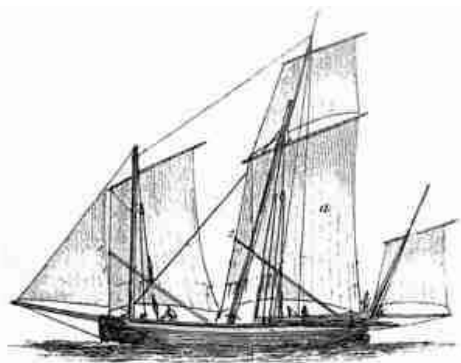
Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Guerre

Date de perte : 21 septembre 1809

Destination : Saint-Paul (La Réunion)

Cargaison : Néant



Voici pour illustrer le terme « navire côtier », quelques exemples, Chasse-Marée, Sloop, ou encore Cotre, mais il y en a d'autres.

Histoire

Lors de l'attaque de Saint-Paul de La Réunion, les Anglais détruisent en rade de la dite ville, une trentaine de pirogues, soit à l'ancre, soit sur la plage.

Après avoir mis le feu aux entrepôts et ruiné le batelage de M. Caillot, seul propriétaire d'un batelage à Saint-Paul et gardien du magasin. Ils détruisent en rade, le *Saint Domingue*, qui a eu à peine le temps de décharger ses marchandises.

Ce navire faisait le cabotage, bornage ou grand cabotage, soit à La Réunion ou entre les îles Mascareignes. Etant donné le blocus de l'île de France, il venait plus certainement de Madagascar ou des Seychelles, car on ne retrouve à ce jour aucune trace de celui-ci dans les rôles locaux. Il n'était donc pas inscrit dans un quartier de La Réunion.

Pas d'archives de ce naufrage, excepté le récit du livre en source. Et aucune présence de ce navire dans les années précédentes.

Source : Causeries Historiques de Gilles François Crestien aux éditions Le Corridor Bleu.