



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Rose »

Identification

Type de navire : Chaloupe de transport

Date de construction : Milieu 19ième

Tonnage : moins de 20 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron : Pierre Andoche

Compagnie : Ramin Caroujim (Indien)

Port d'attache : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 22 décembre 1875

Destination : La Réunion

Cargaison : 12 passagers



Chaloupe de transport au travail en rade foraine de Saint Denis de La Réunion.

Histoire

En plein travail lors de l'arrivée du cyclone, l'embarcation prend le large. Avant qu'elle ne soit en grande difficulté au large, l'ensemble des personnes présentes à bord sont recueillies par le Brick Goélette *Elisa*, qui lui aussi fuit la tempête.

Dans la série 1m, côte indiquée ci-dessous, se trouve la liste des marins et passagers de cette embarcation. Le nom du propriétaire et celui du patron de l'unité. Le maire de La Possession restera sans nouvelle durant plusieurs jours et sera très inquiet du sort des embarcations ayant pris la mer le 22 décembre au matin.

Adcg9744s113. Adcg974//1m4078.