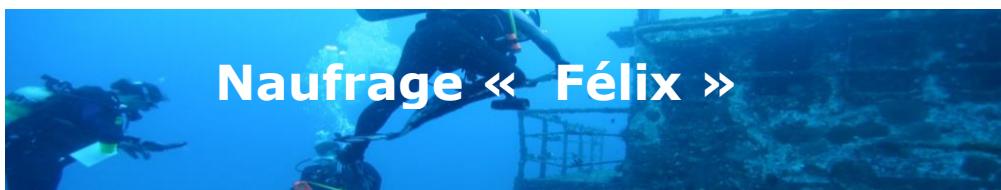




La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Félix »

Identification

Type de navire : Schooner

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : moins de 200 tx

Pays de construction : *Inconnu*

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Gouvernement de Bourbon

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : La Réunion

Lieu de la perte : Saint Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Chavirage

Date de perte : 11 août 1810

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Le Schooner est un navire de petit tonnage, rapide et armé par un équipage réduit. Il sert le plus souvent à l'acheminement du courrier et de quelques personnes entre les îles. Il est souvent en concurrence avec les Goélettes. L'image présentée est un navire construit en 1812. Le schooner plus récent sera quant à lui gréé en voiles auriques, c'est-à-dire trapézoïdales.

Histoire

Nous connaissons ce naufrage, grâce à la correspondance de l'inspection générale et du Gouverneur de Bourbon en 1810.

Le document est signé : M. Chanvaton et M. Falquhar.

Le navire a chaviré en rade de Saint-Denis de La Réunion, malgré les essais de renflouement, il sera vendu en épave pour une somme modique d'environ 200 piastres à M. Varny et M. Raout.

Il s'agit d'un navire appartenant à la colonie, de petite taille, servant certainement au courrier entre les îles de la région.

Etant donné la prise de l'île la même année par les Anglais, l'origine du navire est certainement anglaise.

Sources : archives départementales de La Réunion.