



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Pari »

### Identification

**Type de navire :** Brick

**Date de construction :** Début 19ième

**Tonnage :** moins de 300 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Desmoi

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Marseille

**Lieu de départ :** Marseille

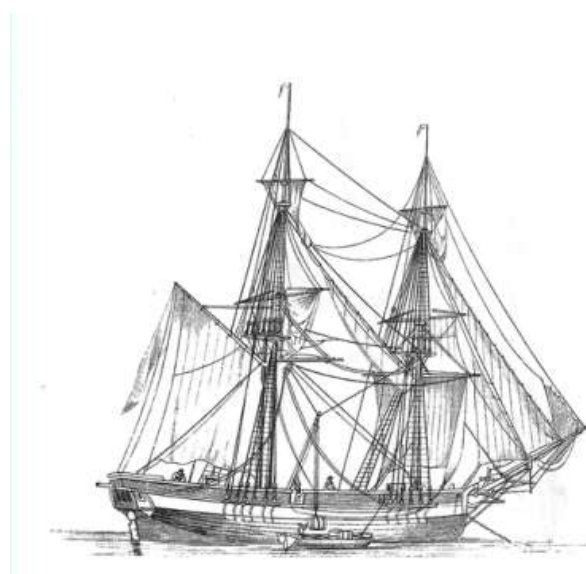
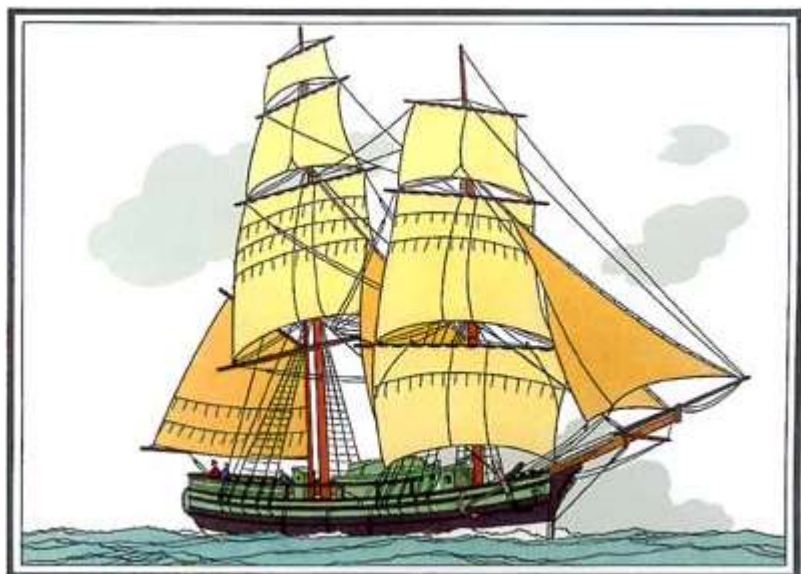
**Lieu de la perte :** Saint-Benoît (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 13 janvier 1830

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Divers



### Histoire

Le service des Douanes fut dans l'obligation de réquisitionner des « noirs », sur le trajet le menant de Saint Denis à Saint Benoît, du fait du nombre de navires naufragés. Sur la rade de Saint Benoît, 4 furent perdus. Le *Jeune Prosper*, le *Romilly*, le *Nestor* et notre Brick. Cette réquisition eu lieu dans les domaines de Martin Flacourt et de la Famille Biberon, à Sainte-Marie de La Réunion. Aucun des bâtiments ne put être sauvé.

Le *Pari* se trouve échoué à l'ouest de la rivière « des marsouins » à l'arrivée le lendemain du drame du personnel des Douanes. Il est celui qui a le plus souffert de l'échouage sur les brisants. Gréements et mâts abattus, voies d'eau etc...

Malgré nos efforts à ce jour, avec la participation du SHD de Toulon, nous n'avons retrouvé aucune trace de l'armement de ce navire à Marseille, ville citée dans le rapport de douanes pour ce brick.

Adcg974/5p218. Adcg974//1per5/6.