



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Vaisseau

**Date de construction :** 1721

**Tonnage :** 850 à 1000 tx

**Pays de construction :** Angleterre

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** *inconnu*

**Compagnie :** Compagnie des Indes

**Port d'attache :** Brest

**Lieu de départ :** Indes

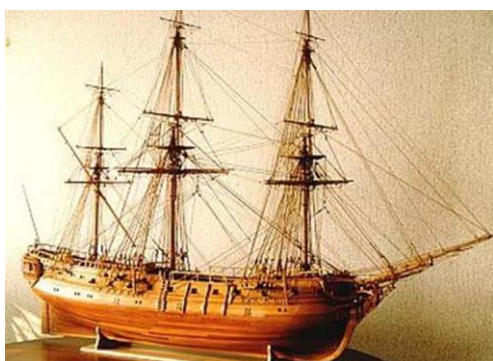
**Lieu de la perte :** Saint Paul (Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** mars 1723

**Destination :** France

**Cargaison :** Diverses épices et autre.



Le Boullongne, flûte de la Compagnie des Indes, construction anglaise pour la compagnie. Les Vaisseaux du roi étaient différents des navires de la compagnie dans leur forme générale.

Celui-ci, bien que construit quelques années après le Bourbon, reste assez similaire aux constructions d'époque.

## Histoire

Parti de Brest pour l'Inde le 13 février 1722, le navire Bourbon, accompagné du navire Atalante fait escale en baie de Saint Paul au début de l'année 1723.

Pourtant, à cette époque, la Compagnie des Indes demandait à ses navires de préférer l'escale de l'île de France (Maurice), ou du Cap (Afrique du Sud) pour le retour de ses navires. L'escale à Bourbon n'étant pas sûre, du fait des intempéries et du manque de rade abritée.

Surpris par un cyclone, les deux navires s'en sortent. Le Bourbon, très endommagé, doit être réparé en rade de Saint Paul, au prix d'efforts importants pour éviter qu'il ne sombre complètement. L'Atalante 500 tonneaux, sera quant à lui bien moins abîmé et repartira assez rapidement. Il fera naufrage à Maurice le 4 avril 1737 lors d'un autre voyage.

Le Bourbon sera de retour en 11 avril 1724 en métropole, réarmé le 10 février 1728, il sera condamné le 27 juillet 1732 à l'île de France.

De cette époque, les archives locales n'ont aucune trace. Nous pouvons retracer cet épisode grâce aux archives de la Compagnie des Indes.

On notera que ce genre de navire était fortement armé et avait un équipage nombreux.