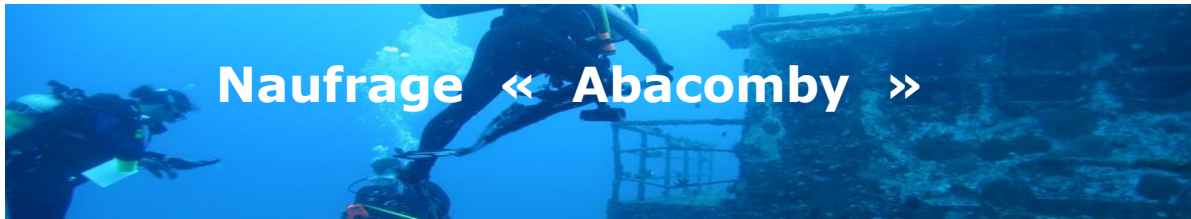


La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick

Date de construction : *inconnue*

Tonnage : *inconnue*

Pays de construction : Angleterre

Nationalité : Britannique

Capitaine : Feltley

Compagnie : Armement privé

Port d'attache : Londres

Lieu de départ : *inconnu*

Lieu de la perte : Saint-Pierre (Réunion)

Motif de la perte : Echouage

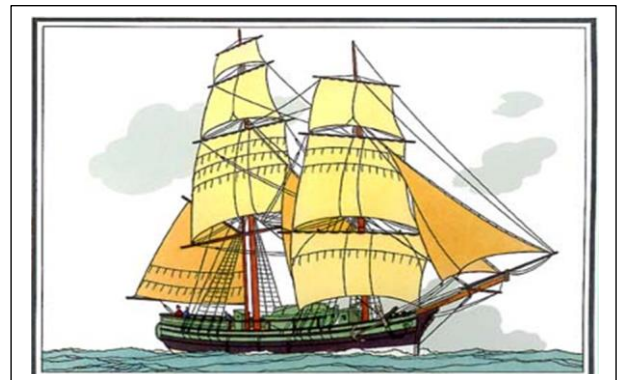
Date de perte : 30 juin 1845

Destination : Via La Réunion

Cargaison : Balles de riz et divers



Image d'un brick anglais 1845, navire rapide à voiles carrées.



Brick, représentation type.

Histoire

L'Abacomby est un brick anglais commandé par le capitaine Feltley. Il est arrivé devant Saint-Pierre le 30 juin 1845. A midi, la forte brise était déjà bien en place. Il paraît que le capitaine de ce brick ne connaissait pas la rade de Saint-Pierre. N'ayant pas aperçu le signal de ne pas mouiller et ayant vu des caboteurs dans le grand bassin, il est venu mouiller à 100 mètres (50 brasses) de terre. Les courants et les vents qu'il avait contre lui l'ayant fait chasser sur ses ancres, il fut jeté dans les brisants. Puis quelques jours plus tard le brick anglais qui a fait naufrage et s'est brisé sur un rocher à l'entrée du bassin de Saint-Pierre le 30 juin a été mis en vente avec son gréement. Il était chargé de 1000 balles de riz pour monsieur Kvéguin ainsi que de diverses marchandises.

Il est à noter que ce navire de commerce ne faisait certainement pas partie des East Indiaman de la compagnie des Indes Anglaise. En effet, à cette époque, les navires de celle-ci étaient bien plus imposants.

Les Bricks et Brigantins d'un tonnage entre 250 et 400 tonneaux étaient réservés à la course par des armements privés ou des corsaires.